





IL MINISTRO PELLA HA CONCLUSO LA CONFERENZA TRIANGOLARE

## Tre capisaldi indicati per la politica di sviluppo

Incremento permanente del reddito, aumento dei posti di lavoro e una più equa ripartizione degli utili - Ampio dibattito sulla Sardegna

Roma, 14

Il ritorno da una conferenza triangolare fra i rappresentanti del Governo, degli imprenditori e dei lavoratori è terminato nel primo pomeriggio. La conferenza triangolare, infatti, ha concluso i suoi lavori dopo una lunga e faticosa seduta di sei ore e mezzo. Tema in discussione: il Piano di rinascita della Sardegna.

I lavori della conferenza sono terminati con una dichiarazione del Ministro del Bilancio, on. Pella. Il Ministro Pella aveva già svolto, nella seduta di ieri sera, una relazione sul Piano di rinascita della Sardegna. Sulla base di questa relazione, che aveva toccato le linee essenziali del programma e che, pertanto, non ha potuto per primo la parola Simoncini, della Uil, il quale ha sostenuto che il disegno di legge sulla Sardegna, lungi dal costituire un piano organico, non è altro che una legge che autorizza determinati interventi straordinari. Non si configura pertanto un piano di sviluppo ma solo il profilo qualitativo del Piano di sviluppo.

Un'analisi tecnica del programma è stata fatta dal dott. Mattel, vicesegretario generale della Confindustria. Il dott. Mattel, premesso che gli elementi in possesso dei partecipanti alla conferenza non permettono una valutazione troppo approfondita e dettagliata del Piano di rinascita della Sardegna, ha osservato che un primo fondamentale problema che si pone per l'economia sarda è di carattere geografico. Esso si estrinseca nell'esigenza dell'integrazione economica sarda con il continente. La sua realizzazione è, tuttavia, fondamentalmente condizionata dal superamento in via preliminare degli attuali costi del trasporto, che pongono l'economia della Sardegna in una posizione di inferiorità rispetto alla economia dell'Italia continentale.

Pazzaglia, della Cisl, ha tracciato una quadro molto negativo della situazione economica e sociale della Sardegna, e ha detto che un intervento nell'isola si presenta come un obbligo politico oltre che costituzionale, mentre l'esigenza che tale intervento sia il più possibile completo e coordinato e non si ispiri a criteri di eccessiva rigidità. Dal canto suo, Sottile, della Uil, ha sostenuto la necessità della creazione di industrie per la trasformazione dei prodotti minerali dell'isola e la costituzione di particolari organismi economici e sociali che prospettino di riforma agraria. Tutto ciò nel quadro di una pianificazione per zone omogenee, in base alle diverse condizioni dell'isola e della sua economia.

Alle critiche e alle richieste di Sottile si è associato Micale, della Lega nazionale delle cooperative, il quale ha aggiunto alcuni rilievi in ordine allo sviluppo dell'agricoltura. In particolare ha sottolineato la necessità di una bonifica non indifferente, ma opportunamente selezionata, e di favorire una modifica strutturale dell'agricoltura sarda e dell'assetto fondiario. Queste proposte sono contenute anche nel rapporto del Comitato dei Ministri per la Sardegna.

Coppa, della Confederazione nazionale artigiana, ha sottolineato la carenza di forza lavoro che si registra presso le aziende artigiane della Sardegna ed ha rilevato che l'exportazione nel continente di gran parte dell'energia prodotta dalla costruenda centrale termoelettrica del Sulcis pregiudicherebbe la soluzione del problema. Podestà, della Confagricoltura, ha affermato che nel quadro di una politica generale di sviluppo è necessario assicurare un minimo di sviluppo economico dell'economia agricola sarda in condizioni di maggiore disagio.

L'on. Rapelli ha rilevato che l'addestramento e la preparazione professionale possono modificare quella struttura psicologica che in Sardegna costituisce un suo avviso, una remora alla rinascita economica.

Ultimi oratori sono stati il presidente della Confindustria Casaliotti e il segretario aggiunto alla Cisl Coppo. Casaliotti ha rilevato che l'esperienza di questa conferenza triangolare ha dimostrato la possibilità di creare cooperative o associazioni di produttori che, attraverso un adeguato sostegno tecnico e finanziario, possano dar vita ad organizzazioni di mercato modernamente attrezzate ed in grado di regolare e indirizzare verso sbocchi più convenienti la produzione degli operatori agricoli. Coppo ha auspicato che non insorgano conflitti di competenza tra lo Stato e la Regione sarda in sede di attuazione del piano, ma che con questo strumento si sviluppino uno sforzo consapevole e concordato degli organismi locali e di tutte le categorie interessate. In tal senso, la conferenza triangolare assume un particolare significato, in quanto chiama a collaborare allo studio e alla soluzione dei problemi di fondo del paese tutte le categorie interessate.

L'on. Pella ha concluso ha espresso la sua valutazione positiva sui risultati degli incontri. «Non è stata una vana accademia la discussione sulle linee generali di una politica di sviluppo - ha detto - era necessario mettere a confronto concretamente ed apertamente i diversi punti di vista relativi ai principi fondamentali. Tale esame doveva costituire, ed ha costituito, la grande prefazione per la successiva disamina di problemi specifici. Esso è sta-

to compiuto per la prima volta in seno al Governo senza limitazioni di alcun genere. Si sono verificate delle convergenze e s'è preso atto di concezioni contrastanti; tutte queste posizioni, naturalmente, proporranno di volta in volta al Governo, quale responsabile politico, la scelta delle soluzioni, nell'interesse del paese.

Il Ministro del Bilancio ha poi fatto affermare che i lavori sono stati condotti senza interferire con le competenze di altri organi costituzionali. I risultati delle discussioni - ha aggiunto - suggeriranno in futuro la convocazione di altre serie di riunioni per affrontare di volta in volta temi concreti. L'on. Pella ha quindi illustrato rapidamente i principali argomenti discussi. Tutti - ha rilevato - sono stati concordati nel riconoscere il primato del fattore umano, soprattutto sotto il profilo dell'annunciata preparazione tecnica a tutti i livelli: elementare, medio, universitario; si è riconosciuta la necessità di qualificare, in un programma straordinario, i dis-

occupati privi di preparazione specifica, nonché di fare il massimo sforzo per la ricerca scientifica. Al riguardo, l'on. Pella ha confermato gli impegni del Governo già preannunciati in materia, particolarmente per quanto riguarda il programma straordinario di qualificazione dei disoccupati.

Il problema dei disoccupati è stato largamente discusso ed unanimemente si è manifestato il desiderio dei presenti di arrivare ad una metodologia di rilevazione dell'occupazione che risolva il problema delle contrastanti risultate statistiche. A questo proposito il Ministro ha annunciato che è in corso di costituzione un'apposita commissione di studiosi altamente qualificati, per affrontare e risolvere il problema. «Capisaldi della politica di sviluppo - ha detto infine il Ministro - dovranno sempre restare l'incremento permanente della produttività e delle possibilità di occupazione, nonché la sempre più equa ripartizione del reddito tra i fattori della produzione».

## PRIMA VISITA DI UN GIORNALISTA AL POLIGONO DI PERDASDEFOGU

# SE MANCA LA «CHIAVETTA» IMPOSSIBILE FAR PARTIRE IL RAZZO

Del piccolo aggeggio esiste un solo esemplare affidato ad un unico ufficiale. La base sarda è vasta 30 mila ettari ed è percorsa da 65 chilometri di strada

Perdasdefogu, 14

Nonostante la pioggia torrenziale e un vento gelido che soffiava a oltre 100 chilometri orari, un centinaio di giornalisti si sono radunati al Poligono di Perdasdefogu, sulla costa sud della Sardegna, per assistere alla prima visita di un giornalista al Poligono di Perdasdefogu, sede di esperimenti che nelle ultime ore sono arrivati a Perdasdefogu, ha visto oggi con un occhio di riguardo il Poligono di Perdasdefogu, dove è stato effettuato il lancio del razzo spaziale.

Come il prof. Broglio ha già prestato nella sua conferenza stampa di ieri, si è trattato di un razzo a due stadi: un primo stadio a propulsione solida, che ha portato il secondo stadio, un razzo a propulsione liquida, a una quota di circa 600 metri sul livello del mare, il che ha permesso di effettuare esperimenti di ricerca spaziale. Il razzo è stato lanciato da una base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, e ha percorso una traiettoria di circa 600 metri.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

lancio può essere spostata in modo da ottenere un maggiore coefficiente di sicurezza. Nel caso del «Nike», il razzo è stato lanciato da una base allestita all'Anfoica a metà del lato Ovest del poligono, sulle falde del Monte Nieddu. La direttrice di lancio è stata osservata con i cinetoscopi; apparecchi che consentono di rilevare momentaneamente il tempo e le previsioni per il prossimo volo. Il cattivo tempo avrebbe impedito il lancio, ma non così il tempo di lancio, che è stato osservato con i cinetoscopi; apparecchi che consentono di rilevare momentaneamente il tempo e le previsioni per il prossimo volo.

Vicino a questa base di lancio, appostamente allestita per il «Nike», era stato portato un piccolo elicottero da quale sono stati compiuti i primi lanci. L'elicottero è stato utilizzato per il lancio del razzo, che ha percorso una traiettoria di circa 600 metri sul livello del mare, e ha percorso una traiettoria di circa 600 metri sul livello del mare.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base di lancio, che si trova a circa 600 metri sul livello del mare, è stata costruita da una società privata, che ha investito in questa attività una somma di circa 10 miliardi di lire.

La base



# La cometa dell'ottimismo

L'EUROPEO che giungesse nell'inverno del 1939 a New York si sentiva invariabilmente rivolgersi, negli alberghi, negli uffici, nelle case private, dovunque egli venisse in contatto con qualche americano fiero di appartenere — da diverse generazioni — da pochi lustri — alla repubblica di Washington, di Jefferson, di Lincoln, questa domanda: «Siete qui per la World's Fair?». E lo si guardava negli occhi con confidenza, con simpatia; e, insieme, con una specie di ansietà orgogliosa; come se egli, rispondendo affermativamente, dovesse anche riversare subito sull'America e sugli americani, a motivo della grandiosità dell'esposizione che si stava allestendo, un fiotto di quelle lodi d'un entusiasmo totale, senza riserve, che i cittadini d'ogni paese giovane amano ascoltare a proposito delle loro maggiori iniziative, e che oltre Atlantico sono apprezzate, gustate, sentite, in un modo che non ha uguali.

Oltre il Ponte dei Tre Quartieri, migliaia di operai lavoravano senza sosta per completare al più presto l'attrezzatura edilizia dell'esposizione ormai imminente. Sui 730 ettari della zona prescelta, erano già stati piantati, con celerità americana, 10 mila alberi, 250 mila arboscelli e un milione di piante da giardino. Si era fatto soltanto questo? Non si deve dimenticare che l'enorme spiazzo sul quale stava sorgendo la World's Fair sino a tre anni prima non era altro che una palude dell'East River; una paludosa palude, ove da anni venivano riversate le immondizie della metropoli. Dopo che il sito fu designato a ospitare la esposizione, ci vennero spazzati via, in 190 giorni, ben 17 milioni di metri cubi di rifiuti d'ogni genere. Indi si procedette al consolidamento del suolo paludoso, in un modo che saprebbe di veneziano se non fosse stato predisposto ed eseguito, come sempre in America, in proporzioni gigantesche, cioè piantandovi 30 mila palafitte in cemento di 30 metri ciascuna.

Dal suo ufficio nell'Empire State Building, Grover A. Whalen, il presidente dell'Esposizione, dirigeva e sorvegliava, con una statuetta di Napoleone sul tavolo.

Contemporaneamente, per lanciare la World's Fair, veniva svolta una propaganda senza precedenti, non soltanto per la grandiosità dei mezzi ma anche per la bizzarria e talvolta per la teatralità dei metodi. Si cominciò a regalare enormi quantità di cravatte agli uomini, di cappellini alle signore, di cerini e carte da gioco a tutti, e servizi da tavola in argento ai personaggi di riguardo. Si volle dotare la World's Fair di un suo inno, che venne messo in musica da George Gershwin. La si dotò inoltre di propri araldi, di propri colori simbolici — l'azzurro e l'arancio — e persino di propri ambasciatori; i quali, partendo da New York a bordo di poderose automobili verniciate in azzurro e arancio, si sparsero come frecce divergenti in tutti gli Stati dell'Unione, preannunciando seguiti e salutari dai giornali, per portare a ogni governatore le chiavi simboliche dell'esposizione.

A quest'attività pubblicitaria faceva riscontro, in tutti gli Stati Uniti, un invasamento collettivo. Sicché la propaganda vera e propria, quella promossa e diretta nell'Empire State da Whalen e dai suoi marescialli, venne superata clamorosamente dalla enorme propaganda spontanea che tutta l'America del Nord andò facendo, di giorno in giorno, alla sua esposizione. Prima ancora di aprire le porte, anzi addirittura prima che gli ultimi pali di cemento fossero confitti nel terreno paludoso per reggere le fondamenta dei grandi padiglioni, la World's Fair già cominciava a essere di moda. Lanciati dalle più grandi fabbriche, comparvero da per tutto tessuti stampati in azzurro e arancio; vari, ingegnosi, gentili nei disegni. Nelle vetrine, i vestiti femminili da sole per l'estate recavano spesso, ripetuti graziosamente, gli emblemi dell'esposizione: il tricolore e la sfera. E anche la gioielleria venne invasa, nelle sue creazioni, dai due colori e dai due emblemi.

Per capire tutta questa attività, e questo fervore, questo entusiasmo, bisogna esaminare da vicino che cosa era e che cosa rappresentava la World's Fair per gli americani.

Ideale nell'intento di commemorare in faccia al mondo il centocinquantesimo anniversario dell'ascesa al potere di Giorgio Washington, l'esposizione venne, negli anni della sua preparazione, ingrandendo, evolvendo e precisando sempre meglio il suo scopo finale: e questa evoluzione fu tale, per la forza delle circostanze, che a poco a poco tutto l'orgoglio continentale e nazionale degli americani si trovò impegnato senza scampo, come prima d'allora non era mai avvenuto oltre Atlantico, nella realizzazione e nella riuscita della World's Fair.

Gli organizzatori di essa si proposero di «cooperare al miglioramento della vita futura», di «partecipare alla formazione del mondo di domani, un mondo più bello e più felice», e il motto dell'impresa restò fissato nelle parole: «Costruendo il mondo di domani». Ottimismo, come si vede, e pragmatismo; e, alle origini, illuminismo, come nel fondo di ogni manifestazione americana dal Settecento ai nostri giorni.

Quali erano i significati attribuiti ufficialmente al tricolore e alla sfera, i due monumenti simbolici che sorsero nel cuore della World's Fair? Il tricolore, alto 213 metri, simbolizzava lo sforzo dell'uomo che punta all'infinito nella sua lotta per ottenere la perfezione. La sfera, di 61 metri di diametro, rappresentava «il concreto, tutte quelle cose che già sono entrate a far parte della scienza umana». Assieme, queste due costruzioni simboleggiavano «l'instancabile energia dell'uomo».

che modo essa abbia contribuito a costruire il mondo futuro, e quanto sia riuscita ad «aiutare l'uomo ad aiutarsi»?

Davanti al suo ottimismo, gonfio di razionalità — e in realtà irrazionale — euforia, caratteristico quasi sempre delle velleità peggiori che tragiche, c'era, proprio nell'avvenire immediato decine di milioni di morti, a voler riassumere, e distruzione immani.

Ma forse la World's Fair mirava a un futuro, e a un tipo d'uomo, che, scavalcata la guerra, stanno nascendo appena oggi. Oppure preannunciava l'atomica e i voli spaziali?

Certo la mobilitazione d'orgoglio e di sentimento nazionale, ch'essa andò suscitando a ondate oceaniche negli Stati Uniti, finì impensabilmente per costituire il più non molto il preludio, anzi addirittura il movimento preparatorio, di un'altra mobilitazione: quella militare.

P.A. Quarantotti Gambini



Il famoso «collo del piacere» di Place Pigalle esercita ancora il suo fascino soprattutto fra la corrente del turismo internazionale. Ma i locali parigini della «nouvelle vague» sono nella zona degli Champs-Élysées, compreso il «Crazy Horse Saloon», ormai noto in tutto il mondo

## UN LOCALE DI GRAN MODA DELLA PARIGI NOTTURNA

# Le ragioni volli pazzie del «Crazy Horse Saloon»

Ispirato a certe sale d'America, dove gli uomini sono ancora ingenui e soprattutto sani il suo linguaggio è il sorriso, il suo spirito è giovanile e immune da complessi freudiani

DAL NOSTRO INVIATO

Parigi, gennaio. Il «Crazy Horse Saloon» è uno scacchiere sotterraneo che si raggiunge dall'atrio di uno dei tanti anonimi palazzi della Avenue George V, una traversale degli Champs-Élysées. Al centro di un cortile, trovate un portale d'ingresso posticcio che ha la funzione di immettervi in una rampa di scale da cui si scende nel locale; su un fianco, all'esterno, s'allunga verso una parete un gigantesco sfaldato che tira su, con una romanzesca turbolenza, aria viciata e fumo; se ne sentono i rumori di frangimento, e un certo punto, incollate l'una addosso all'altra. In teoria, esiste dello spazio, c'è anche una saletta laterale per lo intervallo riservato alle danze, ma è un diversivo fuori campo. Il «Saloon» dispone persino di una baracca, ma nessuno ha mai saputo chi e che cosa essa ospiti; quello che si intravede, sono solo alcuni mozziconi di sigaretta. Dimenticavo di dire che il «Saloon», durante lo spettacolo, piomba nel buio, giace sotto una capota di fumo, e si campeggia, allegri e spigliati (cambia quadrante, premette verso da brette, aria di un ipotetico West), per filtrare acrobaticamente fra sedie e tavole, si rischiarano il passaggio con una lampadina che accendono nel cavo della mano, e sembra il guizzo azzurro di una lucciola.

Come si presenta

Molti dei locali più ricercati di Parigi si trovano sotto il piano stradale, tra le fondamenta degli edifici, a cominciare dal famosissimo «Lido», che è interamente incassato nel sottosuolo, e ci stanno mille persone, si cena, si balla e poi su un palcoscenico che emerge dalla medesima pista — ed è attrezzatissimo per ospitare di volta in volta patinatori sul ghiaccio, piscine d'acqua calda per l'immancabile scena della termale romana e il finale di rutilanti fuochi d'artificio — si svolge, per un paio d'ore, lo spettacolo di rivista più attraente del mondo.

Scendiamo pian piano la scala, leggendoci il programma che ci ha infilato in mano l'imbuttoro incontrato all'esterno. E' una introduzione al locale. Dice, pressappoco: «State i benvenuti al «Crazy Horse Saloon», la Mecca dello Spogliarello e dei Varietà insoliti, il Club unico. Ed ecco perché. Il Club unico. Attende ogni sera dell'anno, alle 22.30. Lo Show è alle 23. Lo spettacolo di due ore e trenta che vi presentiamo non è previsto di alcun testo, ciò che vi consentirà di comprenderlo come se fosse giovanese o ulivaco fradicio. Benché la cosa vi possa sembrare sorprendente, lo «champagne» non è obbligatorio (ma è eccellente). Il personale è a vostra disposizione per servirvi la bevanda di vostra scelta, birra, al-

colico o quel che desiderate. Voi ci offrite la vostra confidenza, noi la nostra. Se pagate, fatele la Vostra moneta o in «cavallari». E esattamente volentieri gli assenti, senza farvi l'affronto di domandare la vostra identità. Liberté, Egalité, Fraternité. Mi dicono che il «Crazy» — come del resto il «Lido» — è stato inventato da un italiano; si poteva dubitare?

Ci entreranno trecento persone, o poco più; e come e dove ci stiano, non ha importanza. Stanno agglommati, ecco, senza sentir fastidio di trovarsi, e a un certo punto, incollate l'una addosso all'altra. In teoria, esiste dello spazio, c'è anche una saletta laterale per lo intervallo riservato alle danze, ma è un diversivo fuori campo. Il «Saloon» dispone persino di una baracca, ma nessuno ha mai saputo chi e che cosa essa ospiti; quello che si intravede, sono solo alcuni mozziconi di sigaretta. Dimenticavo di dire che il «Saloon», durante lo spettacolo, piomba nel buio, giace sotto una capota di fumo, e si campeggia, allegri e spigliati (cambia quadrante, premette verso da brette, aria di un ipotetico West), per filtrare acrobaticamente fra sedie e tavole, si rischiarano il passaggio con una lampadina che accendono nel cavo della mano, e sembra il guizzo azzurro di una lucciola.

Il locale è a due piani, collegati con una corda gradinata che arriva al boccaccone, dispone di tavoli e poltroncine di dimensioni varie; ma il più degli ospiti siede o si accoccola dove e come capita, sugli scalini, a terra, su traballanti sofà, su qualche balaustra di legno, sulla pedana dell'orchestra, mette i gomiti sulla balaustra, che sia a un palmo dal naso dello spettatore di prima fila.

Avengono così imprevedibili i incastri umani; a una cert'ora, uno si sente come disarticolato, i piedi sotto il tavolo di un gruppo di industriali americani, la schiena addosso a una signora, il fianco appoggiato sulla spalla di un diplomatico giallo, una mano che sfiora il pistone che pende

Contro il palcoscenico sono puntati una dozzina di riflettori a telescopio: ciascuno ha una sua funzione, un suo orientamento e un suo colore, deve accendersi e spegnersi al momento giusto, centrando al millimetro qualche particolare, con un bagliore da decimillesima candela; il regista manovra su una tastiera la duplice partitura dei suoni e delle luci, e lo «Show» procede, nella successione dei quadri, con il sincronismo di un piazzale d'armi.

Il palcoscenico è pressoché una continuazione della sala, ma su un piano rialzato, a un metro dal suolo. Vi si guarda come nell'interno di una vetrina. Ha sufficiente profondità per contenere tre o quattro persone insieme, per alcuni numeri di varietà veri e propri, prevalentemente comici, musicali o acrobatici, tutti di alto livello; ma il rosso velario di seta si apre il più delle volte solo parzialmente, per svelare con un'aria furtiva e discreta Cara Sirocco, nelle «22 polipating poses», Tessa Dourakine, il knight-train, Maya Turov, la star di Kiev, Bijou, dans le Bain de la Parisienne, Veronika Baum-the beach eccetera; la Donna, insomma, a tutte le lettere.

D'accordo; nulla di nuovo sotto il sole, e meno che mai

dalla cintola di qualche signorotto orientale, vestito di tutto punto secondo la tradizione del suo paese; e si prende in faccia l'irruzione del mastodontico sigaro fumato da un signorile tedesco, e deve sorridere ai due sposi meridionali in viaggio di nozze che non ce la fanno più, e di continuo si baciano, a un passo da lui, imperturbabili. Liberté, Egalité, Fraternité: omaggio di Parigi a un «mercato comune» della spensieratezza.

Disaggio degli ingredienti

Quest'è, dunque, l'atmosfera del luogo. Un'orchestra americana di colore, in attesa dello spettacolo, scarica mitragliate di suoni, agitando le amarcoss, gettando i tamburelli con furiose manate, miagolando e strombottando, fra lampeggiare d'occhi e sorrisi a trentadue denti nella cerniera di carnosità labbra olivastre. C'è chi non vuol perdere un ballo — la saletta è semibuia, le pareti sono vetrate costituite da luminose diapositive a colori, con soggetti ad hoc — e chi si preoccupa solo di tenere il posto guadagnato nella sala, e non sa che dovrà di vederlo per due, e poi per quattro, quando verrà l'ondata degli «habitués» di mezzanotte. Salta qualche tappo di birra, ma la birra è il «whisky» sembrano tenere il terreno. Una statuetta ragazza con cappellino da Far West, calzoni, rivoltella argentata e cartucciera, scivola tra la gente, guida gli ospiti, aiuta i camerieri, risponde a tutte le domande: «Oui, monsieur».

Le poche lampade c'herano accese si spengono. L'orchestra riparte gli strumenti; lo «Show» ha musiche proprie, registrate su nastro; e come potrebbero quei cinque cubani eseguire Ciaikovsky o Bach, Ravel o Debussy, giudicati indispensabili per accentuare la suggestione di taluni quadri? Il nastro magnetizzato riparte, ma la birra e il «whisky» sembrano tenere il terreno. Una statuetta ragazza con cappellino da Far West, calzoni, rivoltella argentata e cartucciera, scivola tra la gente, guida gli ospiti, aiuta i camerieri, risponde a tutte le domande: «Oui, monsieur».

Evidenti esigenze impongono di restare, col discorso, nel generico e nell'altissimo; non si crea tuttavia che al «Crazy» abbia scoperta una qualità nuova filosofia; dimostra solo di possedere buon senso e ottimismo, e di voler divertire il pubblico, senza mortificare e senza indurlo ad andare, all'indomani, da uno psicoanalista.

La risata finale

Sfornato è anche il tradizionale apparato che solitamente si accompagna a locali del genere, a cominciare dalle petulantie entraineuses, decisamente passate di moda e ridotte, in altri locali, al ruolo di tappezzeria, tenute alla larga come sono dagli spettatori. Ma la barba, o addirittura la modesta Coca Cola, vanno apprese irrimediabilmente breccie sempre più vaste. Forse solo

a Parigi. Ma qualche cosa di diverso, evidentemente, c'è in questo locale che in due anni ha raggiunto una fama mondiale, si sta riaprendo la crisi di Pigalle e mette in crisi centinaia di locali ancora accampati intorno all'insegna dello «strip-tease», del «nu più osé du monde». La fortuna del «Crazy» sta forse nella qualità e nel disagio di taluni ingredienti. Anzitutto le bellezze che arrivano sulla sua ribalta provengono da selezioni internazionali, sono orchidee maturate sotto cieli diversi, ma tutti esemplari, per così dire, da antologia. Diamolo per scontato: talune apparizioni tolgono il fiato agli spettatori, non per un qualche turbamento, ma piuttosto per un sentimento di ammirazione. La Primavera del Botticelli o qualche Venere del Tiziano che uscissero in carne, per un miracolo, nelle secolari tele, e venissero incontro, fra arpeggi debussiani o tra i chiaroscuri della Toccata e fuga di Bach, susciterebbero, forse, la medesima incantata meraviglia.

Certo, quelli del «Crazy» sono, per così dire, anodi in movimento; ma i suoi quadri conservano sempre un tono, uno stile, non suscitano quell'atmosfera quasi angosciata, di morbosa tensione, che si avverte in altri locali, dove gli spettatori restano silenziosi e come oppressi. Il «Crazy Horse Saloon» si ispira, per tipo d'ambiente, a certe sale d'America, dove gli uomini sono soprattutto sani; perciò il suo linguaggio è il sorriso, lo spirito è giovanile e immune da complessi freudiani. La meccanica banale dello «strip-tease» qui fatto il suo tempo, e anche il costante aggiornamento di quest'opera una documentazione viva e veritiera, e di ciò va dato merito anche alla numerosa schiera di collaboratori di cui Michelin dispone. Sono soprattutto i turisti stessi che con le loro segnalazioni, i loro giudizi e apprezzamenti e le loro esperienze personali, mettono in grado gli specialisti del Servizio Turismo Michelin di controllare sul posto e di selezionare con avvedutezza gli alberghi e ristoranti che meritano di essere raccomandati. In questi controlli diretti, assolutamente indispensabili secondo i criteri di Michelin e continuamente ripetuti, consiste il principale motivo di eccellenza di quest'originale pubblicazione, che è stata appunto riconosciuta, tanto dagli utenti quanto dagli esperti, come unica nel suo genere, così come già le analoghe pubblicazioni che da molto tempo i Servizi Turismo Michelin avevano realizzato per altri Paesi. In questa guida, com'è noto, Michelin non accetta pubblicità e tanto meno inserzioni a pagamento di alberghi e ristoranti. Da ciò si deduce come la completa obiettività e indipendenza dei giudizi siano alla base della sua organizzazione editoriale. Particolare cura, anche nella nuova edizione, è stata riservata al settore gastronomico, mediante un'accurata revisione delle tabelle di buona tavola relative a quegli esercizi che sono in grado di offrire una cucina eccezionale, tale da soddisfare le esigenze dei più raffinati buongustai. La selezione rigorosa di questi ristoranti con stelle (34 solamente su 3850 esercizi raccomandati), sta ad indicare con quale scrupolosità gli esperti della Michelin seguano e controllino le tavole degne di meritarsi il piccolo ma importante simbolo. Il volume, stampato a due e quattro colori, consta di 352 pagine, nelle quali trovano posto: un capitolo introduttivo recante le notizie generali sull'Italia ed i consigli di utilizzazione della Guida, ripetuti in quattro lingue; una selezione di 1500 località turistiche, per ciascuna delle quali vengono indicati: i dati amministrativi — le principali curiosità (monumenti, opere d'ar-

## UN CENTRO DEDICATO AGLI SPORT INVERNALI

# L'evoluzione degli sci in un museo della Stiria

Raccolti tutti i tipi di attacchi in una collezione che interessa gli studiosi di storia del costume

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mürzzuschlag, gennaio. Lappen, Lederbügel, Langiemer, Nansen, Bremer, Schneider 2, Hoyer, Seidel, Berner, Horeschovsky, Zuber... i cartellini con i nomi si susseguono numerosissimi a documentare non soltanto una logica evoluzione nel tempo determinata dal progressivo miglioramento tecnico; ma anche una molteplicità di soluzioni nate dalle differenti esperienze personali dei campioni.

Ognuno di questi cartellini, infatti, individua un particolare tipo di attacchi da sci — dai più antichi ai più moderni — che sono presentati al pubblico in una sala del Wintersportmuseum, il Museo degli sport invernali, di Mürzzuschlag. Questa singolare collezione è di notevole interesse non sol-

tanto per i tifosi della neve e per gli appassionati di fisica, tecnica e delle sue possibili e più frequenti applicazioni, ma anche per tutti coloro che sanno accogliere e valutare come espressioni del costume — e, quindi, indirettamente come documenti di storia — elementi ed aspetti ai quali, personalmente, resterebbero sempre estranei.

Mürzzuschlag (la traduzione letterale di questo nome potrebbe essere «Alla rapida del Mürz»; ed in realtà il fiume Mürz, che attraversa la cittadina, compie una svolta a gomito dove l'acqua corre in modo impetuoso) è un piccolo centro della Stiria con notevoli risorse industriali — legate, specialmente alla produzione del legname — e con un'esperienza in fatto di sport invernali, che non nasce soltanto da una serena museografia ma dall'esigenza della vita quotidiana. Qui lo sci è essenzialmente mezzo; può ed ama divenire anche sport, ma quando ciò avviene lo sci non rappresenta più un elemento di divagazione, bensì di competizione. Essendo, quindi, un mezzo d'uso generale e continuo è naturale che richiami l'interesse di tutti coloro che di esso si devono servire, sul materiale con cui è fatto e sui congegni tecnici, sia pure ridottissimi — come sono gli attacchi — che ne condizionano il funzionamento.

La raccolta di attacchi ospitata nel museo di Mürzzuschlag — veramente sorprendente per numero e varietà — riconferma l'enorme importanza che i sistemi di legame hanno per gli sci; un'importanza che gli esperti del luogo considerano ben superiore a quella della qualità del legno. Ma un'altra caratteristica, che si rileva dall'esame dei «pezzi» esposti nel Museo, è rappresentata da un perfezionamento che va dal semplice al complesso per tornare poi ad altre forme semplificate, più moderne, che si avvantaggiano di piccoli accorgimenti tecnici che sembrano irrilevanti e di nuovo materiale. Ad esempio, gli attacchi Lappen, Nansen, Bremer — per ricordarne solo alcuni tra quelli che potrebbero definirsi più primitivi — rivelano non tanto una semplicità, quanto una povertà strumentale. Tutto il perfezionamento, consiste in un duplice circuito di cinghiette di cuoio intrecciate. I sistemi successivi rivelano una costante preoccupazione di perfezionamento che si cerca di conseguire con la adozione di altri elementi per poi tornare ad una semplifica-

La tradizione è ben viva ed oggi Mariarell ospita campioni ed appassionati dello sci di tutta Europa. Il Wasser Ochsen (il «Bue bianco») e dei Drei Hasen (le «Tre lepri»), il Grüner Kranz (la «Ghirlanda verde»), il Goldener Löwe (il «Leon d'oro»), il Blauer Weintraube (il «Raccolto d'uva blu») e il Goldener Kreuz (il «Croce d'oro»), alberghi grandi e piccoli, di lusso e modesti, ma tutti ugualmente confortevoli, sono in questi giorni animati da macchie di colore che si muovono rapidamente o sono ferme al sole: sono i berrettini di lana ed i maglioni degli sciatori, in attività o distesi nelle sale a prendersi la tiritarella.

I motivi coloristici saranno ancora più numerosi tra poco tempo, quando a Mariarell si aprirà — unica manifestazione del genere in Austria — il «carnevale sciistico».

Vé, infine, ancora un altro singolare motivo di colore, che ora attende sotto la neve. A primavera avanzata, quando il sole avrà disciolto la neve, i campi di Mariarell si copriranno di nuovo di tanti narcisi e la cittadina celebrerà, con la «festa dei narcisi», il suo nuovo incontro con la buona stagione. Allora il bianco delle nivi scintillerà al sole soltanto sulle cime più alte, gli sci torneranno ad essere un ricordo e, per un po' di tempo, nessuno penserà più agli attacchi Nansen, Bremer, Bilgeri, Horeschovsky...

Dino Satolli

## Libri ricevuti

E' uscita in questi giorni la nuova edizione della Guida d'Italia Michelin. La nota pubblicazione, dalla caratteristica copertina rossa, che si presenta quest'anno in veste assai pratica ed elegante, è apparsa nelle vetrine dei principali librai conservando, malgrado un notevole ampliamento, il prezzo delle precedenti edizioni di L. 3500. Si è già molto parlato ogni anno di questo interessantissimo volume che, per la sua praticità di consultazione, la esattezza delle notizie riportate, la obiettività dei giudizi, la scrupolosa selezione degli alberghi e ristoranti, ha incontrato il pieno favore degli automobilisti e di tutti coloro che amano viaggiare senza incontrare sgradevoli sorprese. In questa edizione l'aggiornamento di quest'opera una documentazione viva e veritiera, e di ciò va dato merito anche alla numerosa schiera di collaboratori di cui Michelin dispone. Sono soprattutto i turisti stessi che con le loro segnalazioni, i loro giudizi e apprezzamenti e le loro esperienze personali, mettono in grado gli specialisti del Servizio Turismo Michelin di controllare sul posto e di selezionare con avvedutezza gli alberghi e ristoranti che meritano di essere raccomandati. In questi controlli diretti, assolutamente indispensabili secondo i criteri di Michelin e continuamente ripetuti, consiste il principale motivo di eccellenza di quest'originale pubblicazione, che è stata appunto riconosciuta, tanto dagli utenti quanto dagli esperti, come unica nel suo genere, così come già le analoghe pubblicazioni che da molto tempo i Servizi Turismo Michelin avevano realizzato per altri Paesi. In questa guida, com'è noto, Michelin non accetta pubblicità e tanto meno inserzioni a pagamento di alberghi e ristoranti. Da ciò si deduce come la completa obiettività e indipendenza dei giudizi siano alla base della sua organizzazione editoriale. Particolare cura, anche nella nuova edizione, è stata riservata al settore gastronomico, mediante un'accurata revisione delle tabelle di buona tavola relative a quegli esercizi che sono in grado di offrire una cucina eccezionale, tale da soddisfare le esigenze dei più raffinati buongustai. La selezione rigorosa di questi ristoranti con stelle (34 solamente su 3850 esercizi raccomandati), sta ad indicare con quale scrupolosità gli esperti della Michelin seguano e controllino le tavole degne di meritarsi il piccolo ma importante simbolo. Il volume, stampato a due e quattro colori, consta di 352 pagine, nelle quali trovano posto: un capitolo introduttivo recante le notizie generali sull'Italia ed i consigli di utilizzazione della Guida, ripetuti in quattro lingue; una selezione di 1500 località turistiche, per ciascuna delle quali vengono indicati: i dati amministrativi — le principali curiosità (monumenti, opere d'ar-

Favole e leggende della Toscana - a cura di Giuseppe Cocchiara e Giuseppe M. Scialoja - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Mario Dell'Arco - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Veneto - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Friuli - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Piemonte - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Valle d'Aosta - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Trentino - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lombardia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Emilia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Marche - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Umbria - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Toscana - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Veneto - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Friuli - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Piemonte - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Trentino - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lombardia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Emilia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Marche - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Umbria - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Toscana - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Veneto - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Friuli - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Piemonte - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Trentino - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lombardia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Emilia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Marche - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Umbria - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Toscana - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Veneto - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Friuli - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Piemonte - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Trentino - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lombardia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Emilia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Marche - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Umbria - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Toscana - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Veneto - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Friuli - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Piemonte - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Trentino - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lombardia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Emilia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Marche - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Umbria - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Toscana - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Veneto - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Friuli - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Piemonte - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Trentino - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lombardia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Emilia - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Marche - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Umbria - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Toscana - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.

Favole e leggende del Lazio - a cura di Giuseppe Valentini - Ed. Mulino - Bologna.



# CRONACA DELLA CITTA

PREVISTI UNO STABILIMENTO TESSILE E UNO CHIMICO

## Due nuove industrie nel Punto franco di Zaule

Imminente firma dei contratti per la Cartiera Adriatica. Fra giorni inizieranno anche i lavori d'impianto della Cille

È attesa nei prossimi giorni la firma dei contratti per la costruzione, nell'ambito dell'Ente Porto Industriale, di una nuova Cartiera. L'iniziativa, come noto, è promossa da un gruppo austro-svizzero, che ha dato vita all'impresa della «Cartiera Adriatica».

Negli ambienti economici si parla inoltre di due altre iniziative che dovrebbero sorgere nella zona del Punto Franco Industriale. Gli stabilimenti si occuperebbero del settore tessile e di quello chimico. Anche altri due gruppi industriali sarebbero interessati per creare degli impianti manifatturieri nella nuova area franca industriale. A tutt'oggi — cioè dalla data di erezione del Punto Franco Industriale di Zaule (decreto commissariale del 24 dicembre 1959) — due sole sono le iniziative che hanno dato concretamente corpo a realizzazioni e cioè la «Cartiera», costituita da un gruppo olandese, e la «Buton», la quale ha già iniziato la costruzione del suo stabilimento.

Da parte sua anche la G.I.L.E. (Centro Italiano per lo Sviluppo Legname Esotico), che ora dispone di una segheria funzionante nel Punto Franco Duca d'Aosta, nei capannoni di proprietà del M.I.C., ha presentato al Comune e Zaule al grande progetto di un modernissimo impianto, che sorgerà su un'area di circa 80 mila metri quadrati, fra la fabbrica fiammiferi ed il Canale navigabile. Nei prossimi giorni la G.I.L.E. inizierà i lavori per la creazione di depositi, per l'alimentazione ferroviaria per la recitazione dondolo ecc. E' da prevedere che quest'industria, in possesso di grossi «carri» di ordinazione di legname in tronchi di provenienza esotica, non è capace di sistemare in opportuni depositi la materia prima. La necessità di stabilire nella nuova area del Porto Industriale di Zaule un opportuno deposito di materie prime.

Il nuovo stabilimento lavorerà su tre linee di produzione indipendenti: segheria, trancitura e sfogliatura. In netta prevalenza verranno impiegati legname esotici. Lo stabilimento completo dovrà essere pronto entro l'anno. I macchinari, già ordinati per il 90%, giungeranno a Trieste fra l'aprile e l'ottobre prossimi.

### Monrupino rinnova il Consiglio comunale

Oggi avranno luogo le elezioni comunali a Monrupino, dopo che lo scorso 6 novembre s'erano tenute soltanto quelle per il rinnovo del Consiglio provinciale; le amministrative saranno in quell'occasione dovute rinviare a seguito dell'invalidamento delle liste presentate per difetto di forma. Quindi sono i seggi da attribuire ai consiglieri, e le liste ammesse sono la n. 1, avente per contrassegno il tiglio con l'alabarda, e comprendente dodici candidati della Lega democratica slovena, e la lista n. 2 con contrassegno la gru.

ORMAI PROSSIMA LA DECISIONE

## Forse settimanali i turni nelle elementari

Un problema sorto agli inizi dell'anno scolastico sembra destinato ormai a una prossima soluzione. Ci riferiamo al caso dei cosiddetti turni quindicinali per classi elementari, che tanti disastri ha sollevato nelle famiglie degli alunni. Da un certo punto, quando la polemica aveva assunto proporzioni rilevanti, era stato tenuto pure un dibattito, sotto gli auspici dell'Associazione degli Studiosi della Venezia Giulia, dal quale chiara era scaturita la presa di posizione dei genitori e dello stesso corpo insegnante.

Il Provveditorato agli Studi, alquanto suo, aveva ritenuto di puntualizzare la situazione, domandando la definitiva soluzione del problema ad un'apposita commissione la quale, esaminata l'innovazione, avrebbe dovuto pronunciarsi in merito. A quanto ora apprendiamo, la decisione dovrebbe essere imminente, e negli intendimenti del dott. Fugliarelli la stessa sarebbe già stata presa agli inizi del secondo trimestre se non fossero subentrati altre ragioni e riluttanza, per cause indipendenti dalla volontà del Provveditorato agli Studi.

Tra una decina di giorni, pertanto, una speciale commissione composta da medici, padri di alunni e insegnanti si dovrebbe riunire per deliberare sulla stessa questione. Pur essendo ancora prematuro avanzare previsioni, sembra ormai scontato l'abbandono dell'esperimento dei turni quindicinali, per ripiegare invece su quelli alternati, come in precedenza, oppure su turni a carattere settimanale. Ed è su questi ultimi, forse, che si stanno orientando le prospettive, anche per trovare, del caso, una possibile via di mezzo, che consenta di contemplare quelle che sono le esigenze della scuola e le esigenze familiari.

Proprio in questi giorni, una deputazione di genitori ha consegnato al Direttore dell'istru-

zione pubblica, prof. Udrin, una lettera corredata da 136 firme, in cui si prende netta posizione contro il nuovo orario instaurato nelle scuole elementari. I genitori, inoltre, hanno espresso il desiderio che l'istanza venga inoltrata alla Direzione generale per l'istruzione elementare presso il Ministero della P.I., per opportuna conoscenza.

Il servizio di leva per i profughi optanti

Il CLN dell'Istria ha ieri sottoposto all'attenzione del Ministero della Difesa on. Andreotti un problema che interessa un cospicuo numero di giovani profughi, che hanno raggiunto l'età della leva e che devono rinviare la prestazione del servizio militare non essendo ancora in possesso della documentazione da parte jugoslava, da parte loro dichiarazione di optare.

Il CLN dell'Istria si rivolge all'on. Andreotti perché questi profughi, che hanno regolarmente optato a suo tempo per la cittadinanza italiana, possano adempire agli obblighi di leva senza essere costretti a ritardare l'arruolamento per il solo fatto che da parte jugoslava non è stato ancora notificato alle competenti autorità italiane l'accoglimento della loro opzione.

Con prognosi riservata, in stato di coma di natura da determinata, è stato accolto questa notte verso le 2.30 nella quarta divisione medica l'operaio Luigi Cesari, di 76 anni, dimostrandosi in via J. Covatti 10, il quale poco prima era accidentalmente ucciso e caduto a terra in via Rossetti, all'angolo con il viale XX Settembre.

Nella caduta ha riportato una ferita lacerante alla regione zigomatica sinistra.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

Chiamata d'imbarco per lunedì alle 10. Turno «Lloyd Trieste»: 1 fuochista, turno 188.

## Serrata dei «benzinari» per il ribasso del carburante

Decisa una serie di agitazioni

I «benzinari» triestini hanno deciso di effettuare nei prossimi giorni la serrata. Si contratterà così l'azione da tempo avviata dall'Associazione distributori stradali di carburanti, aderente alla Federcommercio, intesa ad ottenere per la nostra città un contingente di benzina in esenzione dell'imposta di fabbricazione. La richiesta dei «benzinari» è stata rivolta da tempo al Commissario generale di Governo in considerazione del perdurare dell'introduzione di benzina jugoslava attraverso la richiesta di carburanti esentati. I «benzinari» avevano aggiunto la sollecitazione di un più stretto controllo ai posti di blocco sulla linea bianca, per stroncare il paracadutismo che da anni si svolge fra la Jugoslavia e la nostra città. A sostegno di queste rivendicazioni il direttivo dell'Associazione ha deciso di tentare di dare avvio all'azione concreta di protesta. Uno dei prossimi giorni, senza alcun preavviso, tutti i gestori dei distributori stradali di carburanti effettueranno una serrata di 24 ore. Successivamente verrà programmata una serrata di 48 ore, ed a breve scadenza di tempo seguiranno altre manifestazioni di protesta di questo genere, di durata sempre maggiore.

Il segretario della Federcommercio, Elio Gelpi, ha sottolineato la gravità della situazione in cui si dibattono i gestori dei distributori di benzina a causa della concorrenza dei carburanti jugoslavi. «I «benzinari» triestini — solo a bene di Dio — sono in grado di rifornire i propri clienti con un contingente di benzina esente dall'imposta di fabbricazione, di misura adeguata a consentire il normale funzionamento di un sufficiente numero mensile di litri a un prezzo che potrebbe essere non superiore a 40 lire. E' inoltre da rilevare, ha sottolineato il segretario della Federcommercio, che in coincidenza con la serrata saranno interessati al problema deputati della regione, rappresentanti degli autonomi del Governo stesso. Questa azione sarà intesa soprattutto ad affermare il concetto che Trieste, ad un passo dal confine, ha bisogno di protezione e di problemi con provvedimenti speciali. Viene fatto inoltre osservare che a causa del traffico di benzina jugoslava lo Stato italiano è costretto a spendere al dazio per centinaia di milioni all'anno e non è giusto ciò avvenga — invece che a vantaggio di tutti gli automobilisti triestini — solo a beneficio di coloro che non esitano a rifornirsi oltre confine.

Da segnalare infine che la serrata dei «benzinari» avviene con il pieno appoggio della categoria dei macchinisti e dei taccas, anch'essi particolarmente colpiti dal traffico di confine.

Profanata da ignoti la foiba di Basovizza

Ieri pomeriggio il laboratorio mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

«Scienze» mobile della «Scienze» si è portato a Basovizza per assumere i rilievi di un atto vandalico che è stato compiuto nei giorni scorsi da sconosciuti, i quali hanno preso di mira le

## Bloccata per un'ora ieri sera la tranvia di Opicina

Schiantati due blocchi di cemento da un'auto che finisce sui binari

Hanno riportato fortunatamente soltanto lievi ferite i protagonisti del drammatico incidente all'Obelisco

Un incidente spettacolare, quello avvenuto ieri alle 19.30 a Opicina, nei pressi dell'Obelisco. Un'automobile «multigrado» con due giovani persone a bordo ha lateralmente aradiato un blocco del parapetto in calcestruzzo e di colpo, terminando poi con le ruote all'aria sui binari della tranvia di Opicina. La macchina, come è logico, è ormai irrimediabilmente distrutta. I due protagonisti dell'incidente, fortunatamente, se la sono cavata veramente a buon mercato. Sembra quasi incredibile che da un incidente di simili proporzioni, che ha fatto cadere sul posto la Polizia stradale, gli agenti del Commissariato di Opicina e la autogru dei vigili del fuoco, i quali hanno lavorato oltre un'ora per liberare la sede tranviaria dal rottami del veicolo, si possa uscire con quattro graffi guarnibili in una settimana, come è toccato al fortunato guidatore.

Nella vettura di proprietà











## Dallara al Festival



Tony Dallara sarà quest'anno al Festival di Sanremo per la seconda volta a difendere la sua posizione di testa nella peggiora dei più popolari cantanti italiani di musica leggera

## Appuntamento alla TV

Le rughe dei vecchi fantasmi - «Parata di gennaio»: null'altro che una copia conforme - Perduta la speranza di sapere chi legge in Italia - Una puntata in più per il romanzo di Hans Fallada

Quante ne ha scoppiate Noel Coward per questa sua avvincente commedia, «Spirito allegro», trasmessa l'altra sera! Certo che dal momento in cui si comincia a bazzicare con il mondo dell'alta di là e con i suoi fantasmi, nessuno può prevedere come andranno a finire le cose. E' un mondo pieno di imprevisti, pazzeschi, dispettosi, nel quale però — bisogna convenirne — il celebre commediografo inglese si muove con l'agio d'un distacco ironico ben calcolato in tutti i suoi effetti umoristici.

A riassumere per filo e per segno l'amenità storiella si andrebbe troppo per le lunghe. Basterà dunque accennare che i protagonisti principali sono uno scrittore, Carlo Considine, che per certi suoi fini letterari s'induce ad iniziare ai misteri della scienza occulte; una moglie effettiva, Ruth, che è poi la sua seconda essendo egli vedovo della prima, e la moglie defunta, Elvira, la quale, dopo la morte di Madama Arcadi, attraverso uno spirito guida, torna misteriosamente sulla terra per riprendere il suo posto. Quello che il piccolissimo spirito allegro di Elvira, invisibile a tutti meno che a Carlo, riesce a scatenare nel finalista tranquillo emulazione dei due coniugi legittimi è facilmente immaginabile: dispetti, gelosie, intemperie, sventati per un pelo e attentati riusciti, al punto che verso la fine il povero marito si trova bloccato da ben due spiriti allegri: quelli di entrambe le mogli.

Sarebbe troppo per qualsiasi posto di sant'uomo ed è troppo naturalmente anche per Carlo, il quale si ribella, fuori dai piedi quelle farfalle di garza che gli ronzano intorno, impertinenti, dispettose, pettegole. E una parola, però, non è semplice far tornare gli intemperanti fantasmi, o almeno uno, al regno donde sono venuti. Per fortuna Madama Arcadi rammenta d'una qualche magia indiana e dopo essersi procurata una lunga trance, realizza la grande impresa. Non è poi sicuro che gli spiriti allegri abbiano abbandonato la casa, ma il tarantolato Carlo può comunque fare le valigie e andarsene per i fatti suoi.

Il resto possiamo liquidarlo in due parole. Ieri nel pomeriggio gli appassionati di sport indoor hanno avuto il fatto musicale, e dopo essersi procurato una lunga trance, realizza la grande impresa. Non è poi sicuro che gli spiriti allegri abbiano abbandonato la casa, ma il tarantolato Carlo può comunque fare le valigie e andarsene per i fatti suoi.

CON IL LANCIO DI PERDASDEFOGU  
Iniziata in Sardegna  
l'era spaziale italiana

Effettuati per la prima volta in Europa rilievi atmosferici di grande interesse

Il lancio di Perdasdefogu, del 12 gennaio 1961 segna una svolta decisiva per la giovanissima astronautica italiana che, nata d'autorità tra i protagonisti delle ricerche spaziali, se vi sarà in un futuro molto prossimo un'epoca spaziale europea, l'Italia ha già onestamente guadagnato il suo biglietto d'ingresso. E ciò, a prescindere da tutte le questioni di prestigio, è molto importante.

Il tentativo effettuato sotto la spinta di Democle della paragonia, tipico fenomeno delle nazioni povere di mezzi, ma fattore assolutamente negativo in campo astronomico, è pienamente riuscito specialmente grazie all'indiscutibile capacità dei nostri scienziati ed alla valorizzazione di tecnici e collaboratori. Siamo sicuri che in qualunque altra parte del mondo un'impresa del genere sarebbe costata il doppio.

Non si trattava di trarre dal lancio dei dati essenziali ai fini bellici, ma di ottenere esclusivamente degli elementi

informativi di alto valore scientifico. La zona dell'atmosfera fino a 40 km. di altezza viene normalmente studiata con i palloni sonda gonfiati con elio o idrogeno. I satelliti artificiali non possono spingersi sotto i 150 km. di quota senza correre il rischio di venire disintegrati. Di conseguenza tra i 40 ed i 150 km. tutte le osservazioni sul comportamento e natura degli strati venivano effettuate per via indiretta, cioè analizzando la propagazione delle onde sonore e radiofoniche, oppure con lo studio delle aurore polari e delle scie lasciate dalle meteorite.

Un metodo moderno di ricerca si basa appunto sull'impiego dei cosiddetti razzi atmosferici, lanciati in gran copia nel periodo dell'Anno geofisico internazionale. Si tratta di razzi all'avanguardia delle ricerche spaziali. L'Italia vi compie nei limiti suddetti sia per quanto riguarda la strumentazione atmosferica che variano però a seconda della posizione geografica, della stagione nonché di diversi altri fattori meteorologici. Quando da un lato puramente scientifico, l'importanza del lancio è grandissima in quanto si tratta del primo effettuato nell'Europa occidentale, e da un altro lato dai tentativi fatti dai tedeschi nel Mare Baltico, durante la seconda guerra mondiale, con le famigerate V-2, mezzo molto più pesante degli attuali veicoli.

Il comportamento dell'atmosfera (che come è noto gravita sulla superficie terrestre con 6 milioni di miliardi di tonnellate e si estende fino al sollecito chilometro di altezza) è molto complesso e negli strati fra i 40 ed i 150 km. ancora poco conosciuto. Si calcola che in le velocità del vento raggiungano valori attorno ai 300 km/h, mentre le temperature possono andare dai 70 gradi sotto lo zero agli 80 sopra lo zero, nello strato di ozono.

A questo punto qualcuno potrebbe chiedersi quale sia il valore pratico di simili conoscenze. In primo luogo bisogna ricordare che per questo tipo di studi, signorine della buona società ecc. che si presentano, muniti di regolate tesa con tanto di timbri e fotografie, per ricevere offerte in denaro. Per varie associazioni di ciechi, poliomielitici, ecc.

Stanchi di queste continue richieste simili parigini già da diverso tempo chiudono ostinatamente le porte in faccia a questi «raccoltitori» anche perché esiste, malgrado le loro credenziali, una certa diffidenza sull'aspetto di tali offerte. Ma quando i signorini non sono di tanto infuocati, lo dimostra l'arresto effettuato ieri dalla polizia di due persone, un uomo e una donna, rispettiva-

mente direttore e presidente di un istituto d'aiuto ai handicappati.

Questo istituto era stato regolarmente denunciato alla prefettura di polizia il 30 settembre scorso ma, come associazione similare (un'opera d'istituto ai poliomielitici, un'associazione di mutuo soccorso per leucemici, la lega di sostegno dei lebbrosi, il comitato d'aiuto ai deficienti mentali o quello di sostegno alle vittime dei flagelli sociali) già fondati dai due mafiosi, era destinato a scomparire quanto prima.

In pratica le somme raccolte si parla di circa cento milioni di franchi, finivano quasi tutti nelle tasche dei due mafiosi e di alcuni loro complici. In alcuni loro complici, l'istituto d'aiuto ai handicappati, ai cancri, aveva infatti versato in pratica dalla data della sua istituzione, l'equivalente della prima rata di un televisore che era stato acquistato dal San-

garnie e donato, a nome dell'istituto, al ricovero dei poveri di Villejuif, ospedale specializzato nella lotta contro il cancro.

Il direttore e la presidente dell'istituto, che aveva sede in un elegante ufficio posto sui Champs Elysees, avevano reclutati, grazie ad annunci economici, una trentina di studenti o signorine di buona famiglia per questa opera «filantropica».

Costoro, che sono esseri da qualsiasi sospetto di complicità, dovevano presentare prima di essere ammessi e muniti dei credenziali con cui presentarsi alle porte dei privati cittadini, un certificato penale ineccepibile. Essi percepivano il 20 per cento delle somme giornalmente raccolte più una piccola indennità per le spese di trasporto. Robert Sangarner e François Bernheim sono stati arrestati sulla Costa Azzurra mentre si riposavano nella loro attività: grazie all'aiuto di alcuni complici, pure loro arrestati, avevano anche aperto «casceruoli» del loro beneficio istituto nelle principali città di Francia.

Vice  
Due riprese della TV per il Festival di Sanremo  
Roma, 14  
In riferimento a notizie apparse sulla stampa di questi giorni, da ambienti responsabili della Radio Televisione Italiana, si apprende che vi saranno due riprese televisive del prossimo Festival della canzone di Sanremo.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

## VOGLIONO IL PREMIO NATALIZIO

Manifestano a Roma  
gli operai della Zecca

La vertenza riguarda anche il conio delle nuove monete da cinquecento

Roma, 14  
Le grandi porte del Ministero delle Finanze sono oggi riempiute di operai della Zecca. Quasi tutti i 150 operai della zecca si sono presentati a via XX Settembre per protestare in maniera molto coraggiosa contro l'arbitrarietà del loro datore di lavoro. Per non aver ricevuto il premio natalizio in denaro che, a quanto sostengono, la direzione generale del Tesoro, da cui essi dipendono, ha dato a tutti i propri dipendenti centrali e periferici.

«Ma non è tanto per questa cifra — sostengono gli operai della zecca — che mure fa comodo ai nostri modesti bilanci familiari, che siamo entrati in sciopero; è per una questione di principio, per una discriminazione che riteniamo assolutamente ingiusta». Una delegazione di operai con la commissione interna è stata ricevuta dal direttore generale del Tesoro, dott. Di Cristina.

Il premio natalizio, che gli operai della zecca desiderano, troverebbe anche giustificazione in un lavoro di carattere eccezionale compiuto nei mesi scorsi per la coniazione delle monete da 500 lire. Tale questione è stata però, la classica goccia che ha fatto traboccare il vaso. Infatti il personale salariato della zecca ha in sospeso un complesso di problemi di ordine giuridico. Essi sollecitano l'applicazione dell'art. 15 della legge del 1952 modificato alcune norme dello stato giuridico dei salariati del 1924.

Fin qui le tesi della commissione interna della zecca. Alla direzione generale del Tesoro si fa invece presente che non è stato dato alcun premio natalizio ai dipendenti. E' ben vero che agli inizi di dicembre è stato distribuito un compenso particolare, ma esso era relativo a prestazioni di carattere eccezionale e per legge non può essere esteso ai salariati. Circa il lavoro straordinario fatto per la coniazione del pezzo da cinquecento, la direzione generale del Tesoro afferma che esso è stato regolarmente retribuito e in alcuni casi con aliquote superiori al dovuto, naturalmente ai reparti che tale lavoro hanno espletato.

Almeno una volta al giorno il campanello della porta d'ingresso di un gran numero di appartamenti parigini suona per opera di un araccoltore. Si tratta in linea di massima di studenti, signorine della buona società ecc. che si presentano, muniti di regolate tesa con tanto di timbri e fotografie, per ricevere offerte in denaro. Per varie associazioni di ciechi, poliomielitici, ecc.

Stanchi di queste continue richieste simili parigini già da diverso tempo chiudono ostinatamente le porte in faccia a questi «raccoltitori» anche perché esiste, malgrado le loro credenziali, una certa diffidenza sull'aspetto di tali offerte. Ma quando i signorini non sono di tanto infuocati, lo dimostra l'arresto effettuato ieri dalla polizia di due persone, un uomo e una donna, rispettiva-

mente direttore e presidente di un istituto d'aiuto ai handicappati.

Questo istituto era stato regolarmente denunciato alla prefettura di polizia il 30 settembre scorso ma, come associazione similare (un'opera d'istituto ai poliomielitici, un'associazione di mutuo soccorso per leucemici, la lega di sostegno dei lebbrosi, il comitato d'aiuto ai deficienti mentali o quello di sostegno alle vittime dei flagelli sociali) già fondati dai due mafiosi, era destinato a scomparire quanto prima.

In pratica le somme raccolte si parla di circa cento milioni di franchi, finivano quasi tutti nelle tasche dei due mafiosi e di alcuni loro complici. In alcuni loro complici, l'istituto d'aiuto ai handicappati, ai cancri, aveva infatti versato in pratica dalla data della sua istituzione, l'equivalente della prima rata di un televisore che era stato acquistato dal San-

garnie e donato, a nome dell'istituto, al ricovero dei poveri di Villejuif, ospedale specializzato nella lotta contro il cancro.

Il direttore e la presidente dell'istituto, che aveva sede in un elegante ufficio posto sui Champs Elysees, avevano reclutati, grazie ad annunci economici, una trentina di studenti o signorine di buona famiglia per questa opera «filantropica».

Costoro, che sono esseri da qualsiasi sospetto di complicità, dovevano presentare prima di essere ammessi e muniti dei credenziali con cui presentarsi alle porte dei privati cittadini, un certificato penale ineccepibile. Essi percepivano il 20 per cento delle somme giornalmente raccolte più una piccola indennità per le spese di trasporto. Robert Sangarner e François Bernheim sono stati arrestati sulla Costa Azzurra mentre si riposavano nella loro attività: grazie all'aiuto di alcuni complici, pure loro arrestati, avevano anche aperto «casceruoli» del loro beneficio istituto nelle principali città di Francia.

Vice  
Due riprese della TV per il Festival di Sanremo  
Roma, 14  
In riferimento a notizie apparse sulla stampa di questi giorni, da ambienti responsabili della Radio Televisione Italiana, si apprende che vi saranno due riprese televisive del prossimo Festival della canzone di Sanremo.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

La Radio Televisione Italiana ha altresì garantito che le serate di rassegna eliminatoria del 26 e 27 saranno comunque trasmesse per radio. Così facendo — si dichiara sempre in ambienti responsabili della RAI — si è voluto dare la possibilità al pubblico del radiotelespettatore di partecipare al concorso indetto dall'ENEL e approvato dal Ministero delle Finanze, senza apportare sostanziali modifiche all'andamento normale dei programmi.

## La SOCIETÀ PER AZIONI FERRANIA

assume per laboratori ricerca e reparti di produzione  
CHIMICI ORGANICI, CHIMICI FISICI, FISICI  
INGEGNERI CHIMICI  
neo laureati o con qualche anno di esperienza. Le domande manoscritte, che saranno esaminate con la massima riservatezza, dovranno essere indirizzate al Servizio del Personale dello Stabilimento di Ferrania (Savona)

## INDUSTRIA MECCANICA LOMBARDA

**CERCA**  
per Ufficio Tecnico:  
— INGEGNERE NAVALE con esperienza draghe e natanti;  
— INGEGNERE MECCANICO con esperienza campo trattoristico.  
POSSIBILITA' CARRIERA  
SCRIVERE CASELLA 232/N SPI MILANO

## femina

VIA VALDIRIVO 29  
ANGOLO VIA XXX OTTOBRE  
ANCORA PER POCCHI GIORNI

VENDITA  
ECCEZIONALE

di  
CAPPOTTI-VESTITI-TAILLEURS  
per signora  
esclusivamente della  
produzione 1960

**PREZZI IMBATTIBILI**  
QUANTITATIVI LIMITATI

## TODAL

INFLUENZA  
REUMATISMI  
LOMBAGGINI  
NEURALGIE  
IN TUTTE LE FARMACIE  
LAB. G. MANZONI & C. MILANO

## ERNIA

ISTITUTO A. R. DI BERNARDO - ORTOPEDIA ADDOMINALE  
SEDE CENTRALE - MILANO - PLE LORETO 1 - TEL. 287039  
SE SEGGIATO LA PRESSIONE DEI CUSCINETTI LA  
VOSTRA ERNIA SFUGGE E S'INGROSSA PROVA IL  
CONTENTIVO EXTRA DI BERNARDO  
SENZA MOLLE NE CUSCINETTI, SMONTABILE, LAVABILE,  
CONFONZIONATO ANCHE IN TESSUTI DI NYLON  
ESCLUSIVITA' DELL'ISTITUTO  
E' pertanto la vastità della nostra organizzazione che ci permette di offrire  
IL MODELLO 114 SEMPRE A LIRE 5.000  
La confezione di tutta l'Ernia è sempre garantita in ogni caso  
VISITE MEDICHE E PROVE GRATUITE - CATALOGO GRATIS  
SI RICEVE TUTTI I GIORNI DALLE ORE 15.30 ALLE ORE 19  
TRIESTE STUDIO MEDICO - VIA CARDUCCI 10  
Un medico specialista dell'Istituto riceverà a:  
GORIZIA - VENERDI' 20 GENNAIO, ALBERGO POSTA

in Barriere

Buda

il vostro orpice di fiducia

Denari alla mano per chi applica giornalmente Orasiv. La super-polvere dal gusto leggero e delicato elimina vibrazioni alle gengive, alla bocca.

**ORASIV**

Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

più valore al vostro denaro

con

PHILIPS

E' un consiglio della Ditta:

Mario Chicco

Centrale: Via S. LAZZARO 8 - Tel. 23170 - 35526  
Filiale: Via IMBRIANI 11 - Tel. 93838



UN PROBLEMA CHE SI STA AVVIANDO A SOLUZIONE

# Finora 170 miliardi per risarcire i danni di guerra

Le particolari difficoltà per la Dalmazia e la Venezia Giulia illustrate in una dichiarazione del Sottosegretario al Tesoro

Roma, 14

170 miliardi di lire sono stati stanziati dal Tesoro per la concessione di indennizzi o contributi ai cittadini danneggiati dagli eventi bellici. Lo ha dichiarato oggi il Sottosegretario al Tesoro per i danni di guerra sen. De Giovinetti. Il Sottosegretario, dopo aver accennato alle norme legislative vigenti sulla materia, ha tenuto innanzi tutto a mettere in rilievo che le norme definitive sono state emanate soltanto nel 1953 e che in precedenza la legge prevedeva esclusivamente la concessione di acconti. In ogni modo, malgrado le difficoltà dovute anche alla limitatezza del personale, l'Amministrazione ha potuto definire in meno di 7 anni un effettivo lavoro, un numero di ben 2.513.800 pratiche, pari al 65 per cento dell'intero carico, con pagamenti effettuati ad impegni assunti, come già detto, di ben 170 miliardi di lire. «I risultati conseguiti nel settore stanno quindi a dimostrare — ha affermato il Sottosegretario — quanto notevole sia stata l'attività svolta dagli uffici in favore dei sinistrati che attendono la soluzione di ogni loro singolo problema risarcitorio».

In particolare il sen. De Giovinetti ha detto che le pratiche di risarcimento concernenti i beni di uso domestico sono state tutte definite, salvo quelle per le quali è stato proposto ricorso. Diversa e molto più complessa — ha soggiunto — appare invece la procedura prevista dalla legge per la trattazione delle domande riguardanti le attività industriali, commerciali, artigiane, professionali ed agricole, nonché gli immobili destinati ad uso di abitazione e ad altri usi. «Questo perché le domande per danni a tali beni devono essere sottoposte a specifiche indagini da parte dei competenti organi, ed a valutazioni antiche».

Particolarmente difficile — ha aggiunto De Giovinetti — si è presentata poi, l'istruttoria delle domande di risarcimento per danni derivanti da ricatti fuori del territorio metropolitano, in paesi esteri e soprattutto nei territori già sottoposti alla sovranità italiana e cioè alla Dalmazia e alla Venezia Giulia. «In questi casi — ha detto — si è dovuto procedere a una serie di indagini, e delle speciali missioni inviate ad esempio, in Africa Orientale, nella Dalmazia e nelle zone della Venezia Giulia passate a far parte della Jugoslavia. Quest'ultima, ma necessaria procedura — ha proseguito — non ha evidentemente consentito di realizzare nel settore una rapida trattazione e non deve quindi attribuirsi agli uffici la lamentata lentezza».

In ogni caso, i risultati anche qui conseguiti, stanno a

dimostrare come l'amministrazione abbia dedicato al problema, la massima energia e tutta l'attenzione possibile. E infatti, tenuto conto che il carico delle istanze per i danni aziendali ammonta a 1.827.611 domande, e che le pratiche liquidate ascendono a 963.738, si può affermare che il lavoro di definizione ha già coperto il 36 per cento del totale.

«Per l'attuazione della legge, inoltre, sono state diramate molte circolari di interpretazione e indirizzi ed anche questo rappresenta un encomiabile sforzo per semplificare l'applicazione della legge». Proseguendo, il Sottosegretario ha dichiarato che altre iniziative legislative sono state concretizzate per attuare un sensibile snellimento dell'iter del lavoro di liquidazione e per l'immediata disponibilità delle provvidenze liquidate, ricordando tra l'altro la legge del 1957, quella del 1958, e quella del 1959, la quale consente ai danneggiati di guerra di contare, ad un tasso ragionevole, presso gli istituti di credito, le rate semestrali degli indennizzi. I ca-

pitali messi a disposizione per tali operazioni superano già i 35 miliardi di lire.

«E' evidente che la possibilità che viene in tal modo offerta ai danneggiati di guerra, rende operante la legge sul piano sociale ed economico. Il Sottosegretario ha precisato poi che delle pratiche ancora da liquidare, 700 mila sono già in fase di avanzata istruttoria, e che soltanto 600 mila sono quelle ancora da porre in trattazione. Si può concludere perciò che il problema dei danni di guerra è avviato ormai a soluzione o che, quanto meno, sono stati creati i presupposti per una sollecita ultimazione. Il Sottosegretario ha infine assicurato che attraverso anche i chiarimenti interpretativi, i problemi connessi al risarcimento per il settore aziendale sono ormai avviati a soluzione. Ha concluso facendo presente che la direzione generale per i danni di guerra è ora impegnata a sollecitare ogni energico rimedio, anche legislativo, per eliminare ogni incertezza per la residua attività di liquidazione».

## NESSUNA VITTIMA FRA GLI ABITANTI

# Distrutto da un monte un villaggio in Slovacchia

Ottocento persone sono rimaste senza tetto  
Il fenomeno dovuto alla corrosione del calcare

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 14. Un'alluvione catastrofica si è verificata nei giorni scorsi nella Slovacchia centrale. So- lo oggi disastri che si pervengono da Praga ne forniscono gli impressionanti esempi. Il fatto è avvenuto a Hladovec, un piccolo centro alpino che si trova a valle delle prealpi dell'Alto Tatra. Un'intera montagna si è spostata verso il villaggio, rovinando completamente al suolo, senza causare per fortuna alcuna vittima. Gli abitanti del luogo hanno potuto vedere la gravissima montagna che con un leggero oscillare scendeva compatta, scivolando lentamente sulla propria base. Gli scoscesi spacciati si formavano nel suolo man mano che il gigante di pietra avanzava verso il villaggio. Le mura delle case si sgretolavano piegandosi a lato con i sinistri scricchiolii. Numerose abitazioni si sono letteralmente

spaccate a metà, divise da voragini improvvisamente aperte nel terreno sottostante.

La alluvione montana in marcia ha proceduto digradando verso il villaggio per ben due chilometri e mezzo. Il blocco staccatosi dalla catena massiccia, è risultato dello spessore di 150 metri. Ventimila metri cubi di pietra sul fronte di un chilometro e mezzo, si sono avvitati lentamente verso il villaggio slovacco. I primi ad accorgersene hanno lanciato l'allarme gridando: «La montagna cammina, è la fine del mondo!».

Unità dell'esercito che stazionano nelle vicinanze venivano immediatamente avvisate e subito si provvedeva all'invio di colonne di automezzi per l'evacuazione di ben 203 famiglie, quante ne conta il villaggio. Anche gran parte delle suppellettili e dei mobili trasportabili sono stati così salvati. Il resto è rimasto sotto nell'agghiacciante catastrofe. Del villaggio di Hladovec non è rimasta in piedi una sola casa.

Sembra che la furia di un esercito di titani si sia abbattuta su questa ridotta vallata. Nessuna vittima umana viene segnalata. L'alluvione, data in tempo ha permesso tuttavia a tutti gli abitanti di mettersi in salvo in una località, da dove hanno assistito alla epica di quello che era stato un gran villaggio alpino. Dagli spacci formati nel terreno uscivano fontanelle d'acqua man mano che il gigante di pietra avanzava. Gli esperti hanno potuto stabilire che la causa della catastrofe è dovuta alla corrosione completa del calcare che teneva unita la montagna al massiccio dell'Alto Tatra.

Sul crinale del monte si trovava un torrente alpino, che è stato totalmente assorbito nel baratro formato. Per secoli le acque di questo torrente hanno letteralmente impregnato la pietra infiltrandola e rendendola spugnosa e friabile, fino a quando il peso enorme della massa granitica è risultato superiore alla forza di coesione e il monte si è staccato. La catastrofe ha causato danni materiali per 10 milioni di scellini. Circa 800 persone sono rimaste improvvisamente senza tetto e la stragrande maggioranza ha perduto parte dei mobili e degli oggetti che non si sono potuti trasportare. Una commissione governativa, di cui facevano parte il Prefetto della

GLI ERA STATA COMPAGNA ANCHE NELL'ESILIO

# Stroncata da un infarto la moglie dell'on. Saragat

Una lettera di condoglianze di Giovanni XXIII

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 14

La signora Giuseppina Bellani Saragat, novantatréenne, è morta nella tarda serata di ieri nella clinica medica del policlinico di Roma, diretta dal prof. Condorelli, a causa di un infarto miocardico. Poco prima del decesso, alla signora Saragat è stata impartita l'Estrema Unzione. I conforti religiosi sono stati chiesti tempestivamente dai familiari e sono stati amministrati dal cappellano della clinica.

Al momento del decesso, che è avvenuto poco dopo un trasfuga di sangue, erano al capezzale della signora Giuseppina il marito, Saragat, la figlia signora Ernestina, la signora Lupis, intima amica della scomparsa, il genero dott. Santacaterina e il segretario particolare dell'onorevole Saragat, dott. Zerbini.

La comparsa aveva appena 62 anni ed era sposata all'on. Saragat dal 1925. Aveva avuto due figli: Giovanni, entrato di recente nella carriera diplomatica e che è appeso alla Ambasciata italiana di Bonn la triste notizia; ed Ernestina, sposata col dott. Santacaterina. Dopo il matrimonio, le opinioni politiche dell'on. Saragat lo avevano costretto a scegliere

con la moglie la via dell'esilio. Un anno dopo il matrimonio nacque, ancora in Italia il primogenito, con il nome di Ernesto, la figlia, Ernestina, vide la luce a Vienna.

Giuseppina Bellani seguì il marito nella dolorosa via dell'esilio con l'unico d'anno e mezzo dopo aver toccato alcune città europee, la famiglia si stabilì a Parigi dove rimase fino al 1943. Furono anni difficili e tormentati, ma la signora Giuseppina fu per i figli sempre la buona custode, l'aiuto familiare, e per il marito la compagna devota e coraggiosa. Gli esili antifascisti di Saragat la condurranno a ricordarsi ancora oggi la gentilezza, la fermezza d'animo e la serena fiducia nell'avvenire. Doti che non abbandonarono Giuseppina Saragat nemmeno negli anni oscuri della guerra, quando il marito venne arrestato dalla Gestapo. Di lei, un vecchio amico della famiglia, il professor Sgarbi, ha detto: «Giuseppina Saragat era una donna esemplare nella cattiva e nella buona sorte». La sua scomparsa ha colpito come una folgore quanti di lei, e furono assai numerosi i funerali che si svolsero lunedì mattina. Il corteo funebre muoverà alle 10 dall'abitazione dell'on. Saragat nella chiesa di S. Eugenio.

Da qualche tempo accusava disturbi cardiaci e ieri sera, proprio per prevenire complicanze, lo stesso marito ad accompagnarla alla clinica del prof. Condorelli perché le cure più assidue e moderne. Oggi, dopo che la notizia si è sparsa, fuma in città, ai poliziotti si sono recati il capo della Polizia, Prefetto Vicari, e il Questore di Roma, Di Stefano. Nelle prime ore del pomeriggio, in forma strettamente privata la salma è stata trasportata nell'abitazione della famiglia Saragat, al Lungotevere Flaminio 15, dove è stata allestita la camera ardente.

Un paramento nero, bordato d'oro è stato steso sulla parete di fondo della stanza dove è stata composta la salma; quattro ceri su candelabri d'argento sono stati posti ai lati del letto. Tutti intorno sono stati disposti i fiori, dove è stato collocato il feretro. Gli ospiti, a piedi nudi, si sono radunati a guardare la camera. Ai piedi del letto è stato collocato un grande fascio di rose rosse inviate dal Sindaco di Roma, avv. Urbano Cibicetti, e tra le mani della defunta è stata intrecciata una corona con il crocifisso.

Personalità politiche, amici, compagni di partito dell'on. Saragat hanno voluto rendere omaggio alla scomparsa e testimoniare all'on. Saragat i sentimenti di affetto e di stima.

Gli on. Paolo Rossi, Vicepresidente della Camera, e l'avv. Lupis, fratelli amici del cedere del defunto, sono stati tra i primi ad accorrere nell'abitazione dell'on. Saragat e gli sono rimasti fraternamente vicini in questo momento di dolore.

Il Capo dello Stato ha inviato all'on. Saragat il seguente messaggio: «Profondamente

tristatista improvvisa luttuosa notizia inviata sincera affettuosa condoglianza. Le Presidenti Merzagora, mentre numerosi telegrammi sono cominciati a pervenire all'on. Saragat da parte di esponenti del mondo politico culturale e giornalistico».

In serata, è giunto nell'abitazione dell'onorevole Saragat il segretario particolare di Giovanni XXIII, Monsignor Capovilla il quale ha consegnato al parlamentare socialdemocratico una lettera autografa del Papa. Nella lettera, Giovanni XXIII esprime tutto il suo profondo cordoglio per la scomparsa della signora Giuseppina.

Il partito socialdemocratico, in segno di solidarietà con il suo segretario, ha sospeso tutte le manifestazioni indette per domani in varie città d'Italia. E' stata pure rinviata la conferenza che lunedì avrebbe dovuto tenere a Roma il deputato socialdemocratico Federico Erler. I funerali si svolgeranno lunedì mattina. Il corteo funebre muoverà alle 10 dall'abitazione dell'on. Saragat nella chiesa di S. Eugenio.

C. L.

## MOVIMENTO DELLE NAVI

«LLOYD TRIESTINO»

Prossima partenza: «Neptunia» 15-1 part. da Genova, Napoli, Messina per l'Austria. «Burpa» 17-1 part. da Trieste, Venezia, Brindisi per il Sud Africa via Suez. «Vivido» 18-1 part. da Genova, Napoli per il Sud Africa. «Victoria» 20-1 part. da Genova, Napoli per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente. «Dioniso» verso 18-1 da Trieste, Venezia per l'Estremo Oriente. «Duino» verso 18-1 da Venezia, Genova, Livorno, Napoli, per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente. «Dioniso» verso 18-1 da Trieste, Venezia per l'Estremo Oriente. «Duino» verso 18-1 da Venezia, Genova, Livorno, Napoli, per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente.

«Lloyd Triestino»  
Prossima partenza: «Neptunia» 15-1 part. da Genova, Napoli, Messina per l'Austria. «Burpa» 17-1 part. da Trieste, Venezia, Brindisi per il Sud Africa via Suez. «Vivido» 18-1 part. da Genova, Napoli per il Sud Africa. «Victoria» 20-1 part. da Genova, Napoli per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente. «Dioniso» verso 18-1 da Trieste, Venezia per l'Estremo Oriente. «Duino» verso 18-1 da Venezia, Genova, Livorno, Napoli, per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente. «Dioniso» verso 18-1 da Trieste, Venezia per l'Estremo Oriente. «Duino» verso 18-1 da Venezia, Genova, Livorno, Napoli, per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente.

«Lloyd Triestino»  
Prossima partenza: «Neptunia» 15-1 part. da Genova, Napoli, Messina per l'Austria. «Burpa» 17-1 part. da Trieste, Venezia, Brindisi per il Sud Africa via Suez. «Vivido» 18-1 part. da Genova, Napoli per il Sud Africa. «Victoria» 20-1 part. da Genova, Napoli per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente. «Dioniso» verso 18-1 da Trieste, Venezia per l'Estremo Oriente. «Duino» verso 18-1 da Venezia, Genova, Livorno, Napoli, per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente. «Dioniso» verso 18-1 da Trieste, Venezia per l'Estremo Oriente. «Duino» verso 18-1 da Venezia, Genova, Livorno, Napoli, per l'India - Pakistan - Costa Occidentale - Estremo Oriente.

«ITALIA»

Prossima partenza: «Saturnia» 27-1 da Trieste per Venezia, Padova, Messina, Palermo, Napoli, Barcellona, Gibilterra, Halifax, New York. «L. da Vinci» 28-1 da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 29-1 da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 30-1 da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 1-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 2-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 3-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 4-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 5-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 6-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 7-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 8-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 9-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 10-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 11-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 12-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 13-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 14-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 15-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 16-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 17-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 18-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 19-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 20-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 21-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 22-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 23-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 24-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 25-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 26-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 27-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 28-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 29-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 30-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 31-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 1-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 2-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 3-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 4-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 5-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 6-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 7-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 8-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 9-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 10-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 11-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 12-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 13-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 14-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 15-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 16-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 17-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 18-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 19-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 20-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 21-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 22-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 23-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 24-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 25-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 26-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 27-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 28-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 29-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 30-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 31-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 1-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 2-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 3-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 4-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 5-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 6-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 7-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 8-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 9-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 10-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 11-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 12-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 13-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 14-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 15-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 16-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 17-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 18-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 19-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 20-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 21-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 22-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 23-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 24-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 25-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 26-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 27-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 28-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 29-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 30-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 31-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 1-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 2-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 3-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 4-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 5-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 6-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 7-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 8-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 9-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 10-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 11-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 12-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 13-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 14-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 15-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 16-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 17-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 18-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 19-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 20-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 21-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 22-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 23-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 24-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 25-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 26-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 27-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 28-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 29-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 30-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 31-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 1-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 2-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 3-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 4-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 5-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 6-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 7-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 8-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 9-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 10-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 11-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 12-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 13-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 14-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 15-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 16-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 17-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 18-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 19-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 20-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 21-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 22-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 23-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 24-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 25-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 26-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 27-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 28-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 29-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 30-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 31-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 1-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 2-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 3-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 4-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 5-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 6-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 7-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 8-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 9-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 10-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 11-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 12-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 13-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 14-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 15-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 16-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 17-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 18-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 19-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 20-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 21-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 22-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 23-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 24-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 25-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 26-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 27-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 28-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 29-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 30-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 31-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 1-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 2-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 3-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 4-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 5-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 6-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 7-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 8-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 9-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 10-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 11-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 12-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 13-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 14-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 15-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 16-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 17-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 18-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 19-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 20-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 21-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 22-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 23-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 24-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 25-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 26-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 27-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 28-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 29-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 30-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 31-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 1-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 2-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 3-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 4-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 5-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 6-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Cesare» 7-1 part. da Napoli per Genova, Cannes, Barcellona, Lisbona, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. «Trifone» 8-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York. «C. Colombo» 9-1 part. da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra,



# CROCIATE SPORTIVE

A ROMPICOLLO PER LA FOLLE DISCESA DEL LAUBERHORN

## Il soldato francese Perillat primo ma la rivelazione è un austriaco 19enne

Si chiama Nanning il secondo classificato - Ecatombe dei favoriti - Onorevole quarto posto dell'italiano Bruno Alberti

Wengen, 14. Il 21enne francese Guy Perillat, campione del mondo e attualmente sotto le armi, ha vinto oggi la discesa del Lauberhorn, con l'eccezionale margine di quasi cinque secondi sul più vicino avversario.

Perillat, che conquistò il titolo di combinata alpina ai Giochi olimpici di Squaw Valley, ha percorso i 3.850 metri con un dislivello di 1.014 metri e con 16 porte di controllo, in 3'19", alla media di km. 66 all'ora. Il francese ha sfidato il secondo arrivato, l'austriaco Gerhard Nanning, di 4'9", un margine straordinario in una gara dove i distacchi si generalizzano dell'ordine dei decimi di secondo.

Nanning, un 19enne austriaco di Alberg, finora poco conosciuto, ha costituito la gran sorpresa della prova di discesa, essendosi classificato al secondo posto, battendo gli altri 83 concorrenti, 72 dei quali hanno portato a termine la gara.

Perillat, che ha fatto registrare il tempo di 3'18", è partito con il numero 24 ed è stato danneggiato dallo stato della pista, che non era molto buona all'inizio. Un altro austriaco, Karl Schranz, si è classificato terzo in 3'18", mentre l'italiano Bruno Alberti ha conquistato un eccellente quarto posto ad un solo decimo di secondo da Schranz e davanti al campione olimpico di slalom gigante, lo svizzero Roger Staub, quinto in 3'19".

Dei favoriti, l'austriaco Peppi Stiegler, vincitore lo scorso anno della combinata del Lauberhorn, si è classificato sesto, mentre Hans Forrer, speranza dello sci svizzero, è terminato decimo. Hias Leitner ha incontrato delle difficoltà nella discesa, che ha fatto cadere la parte più ripida e difficile del percorso. Egon Zimmermann è stato lento ed ha cominciato a frenare anche prima del traguardo col viso atteggiato a una contrarietà. Perillat e Nanning si sono lagnati delle condizioni della neve, velocissima ma senza aderenza alcuna.

«E' stata una gara più dura che io abbia mai affrontato», ha detto Nanning alla fine, esaurito per lo sforzo.

Sull'ultimo tratto, le cadute sono state parecchie. L'italiano Carlo Senoner ha mantenuto l'equilibrio per miracolo a pochi metri dal traguardo. Il suo tempo, di 3'07", lo ha classificato male.

La prova si è risolta in una affermazione dei francesi, che

Contorno a Benvenuti  
La squadra dell'APT  
contro i bolognesi

E' stato perfezionato il programma della riunione pugilistica durante la quale si avrà l'esordio di Benvenuti al professionismo. Si tratta di una serie di combattimenti dilettantistici fra una squadra di pugili dell'APT e una della «Spartan» di Bologna. Saranno così di fronte i rappresentanti dei due più anziani sodalizi pugilistici di Bologna e Trieste.

Ecco il programma completo: Novati: pesi leggeri: Caporali (APT) c. Righi (Spartan); pugilato: Sapan (APT) c. Caporali (APT); dilettanti: pesi mosca: Del Deo (APT) c. Farinelli (APT); leggeri: Del Deo (APT) c. Farinelli (APT); medi: Benvenuti (APT) c. Cokor (SA); welter: Benvenuti (APT) c. Rubini (APT); welter pesanti: Calligaris (APT) c. Tavolazzi (SA). Professionisti: pesi medi: Benvenuti (APT) c. Bertossi (Spartan); welter: Benvenuti (APT) c. Benvenuti (APT) (Trieste) contro Ben Ali Alia (Tunis) combattimento in sei riprese di tre minuti.

Intanto il campione olimpionico, dopo aver deposta definitivamente la maglia dell'APT, si è dedicato al pugilato con il facile vittorioso combattimento di Monfalcone contro il lombardo Simonato, è ritornato subito in palestra per preparare la preparazione per il ben più impegnativo confronto di venerdì prossimo di fronte al secondo serie tunisino destinato a tenere al battesimo il nostro campione nella nuova carriera di professionista.

Poniziana - Edera a S. Andrea  
Si incontreranno sul campo di S. Andrea, gli undici del Poniziana e dell'Edera per disputare l'ultimo incontro del girone di andata del campionato dilettanti. Il derby, che è molto atteso dai numerosi sostenitori delle due squadre, ha particolarmente importanza in quanto i biancocelesti poniziani non hanno ancora deposto tutte le speranze di poter acciuffare la Romana di Monfalcone, mentre i rossoneri ederini partono fermamente decisi a ottenere un pieno successo sui campioni per migliorare la loro già ottima posizione in classifica. Partita, quindi, lucida nel risultato ma che sarà certamente giocata con perfette avallanti.

Il Poniziana, che non potrà disporre di Tauceri, farà giocare al centro dell'attacco l'esordiente Menon, mentre l'Edera scenderà in campo nella stessa formazione che domenica scorsa ha battuto il forte Pleris.

landese Pekki Ristola con 427,1 punti per il settimo posto nel salto e il 36,0 nella staffetta.

Classifica della gara di fondo: 1) Olsson (Svezia) 47'44", 2) Larsson (Svezia) 48'59", 3) Vestin (Svezia) 49'10", 4) Ole Frageras (Norvegia) 49'10", 5) Gunde De Vries (Italia) 49'16", 6) Ingmund Holthe (Norvegia) 49'43", 7) Alfredo Di Bona (Italia) 49'51", 8) Sten Eriksson (Svezia) 49'53", 9) Kalle Grohn (Finlandia) 50'11", 10) Antonio Schematti (Italia) 50'12".

Nella prova di fondo su km. 7,500 riservata ai juniores si è affermato Fritz Klump della Germania occidentale in 26'16". Ai posti d'onore si sono classificati due italiani, Battista Savin, al secondo posto in 26'38", e Mario Bachler al terzo posto in 26'41".

Alle sorelle Schir  
lo slalom di Trento

Trento, 14. Le discesiste azzurre Jerta e Jolanda Schir, reduci dal concorso internazionale di Grindelwald, hanno guadagnato un pomeriggio sulle nevi di casa imponendosi nello slalom speciale, prima gara del trofeo Sorellina. La prova si è svolta a Folgaria in condizioni ideali di neve su un tracciato di 350 m. (160 di dislivello), con 42 porte sia nella prima che nella seconda manche.

La giovane austriaca Rueter ha ottenuto il terzo posto davanti a Lisa Zecchini e alla connazionale Inge Pall. Domani si disputerà lo slalom gigante.

Ecco la classifica dello slalom speciale: 1) Jerta Schir (AUT) 1'00"5 (48"51/57"); 2) Jolanda Schir (ITA) 1'02"5 (50"25/52"); 3) Christa Reuter (AUT) 1'06"5 (52"45/54"); 4) Zecchini Lisa (ITA) 1'06"9; 5) Inge Pall (AUT) 1'07"8; seguono altre 19 classificate.

In allestimento la pista  
olimpica per il bob

Cortina d'Ampezzo, 14. Squadre di tecnici stanno completando, sul Devio, il primo scorcio di allestimento della pista olimpica di bob, ostacolata nella prima decade di gennaio da bufera di vento e di neve. Come in ogni stagione invernale, la pista olimpica, considerata dai tecnici internazio-

RECORD MONDIALE DELLE 220 YARDE A RANA

## Il sedicenne Neville Hayes nuota a distanza in 2'17"3

S'era classificato secondo alle Olimpiadi - Suo anche il primato precedente (2'17"5) stabilito nel luglio 1960

Sydney, 14. Il nuotatore australiano Neville Hayes, di 16 anni, medaglia d'argento a Roma, ha migliorato il primato mondiale nelle 220 yarde (203 m) con il tempo di 2'17"3, nel corso dei campionati della Nuova Galles del Sud.

Il precedente record apparteneva allo stesso Hayes che nel luglio scorso, a Townsville, aveva nuotato a distanza in 2'17"5 tempo di 2 decimi superiore a quello fatto registrare oggi. Ai 100 metri Hayes è passato oggi in 1'24"5.

Per Patterson-Johansson  
incasso record?

Miami Beach, 14. Il terzo confronto per il titolo mondiale dei massimi tra Floyd Patterson, detentore, e lo svedese Ingemar Johansson, programmato a Miami Beach il 15 marzo, con tutta probabilità permetterà di battezzare ogni record di incassi.

Secondo Bill Fugazy, presidente del gruppo organizzatore, l'incasso totale lordo dovrebbe aggirarsi sui quattro milioni di dollari (due miliardi e mezzo di lire), di cui un milione di dollari per l'affluenza del pubblico nella sede dell'incontro tra i due campioni. Il resto sarà diviso tra i diritti di radio e televisione e i diritti di pubblicità. Fugazy ha anche detto che l'arrivo di Johansson negli Stati Uniti è previsto per la prossima settimana.

Rieleiti i dirigenti  
del Gruppo giudici FIDAL

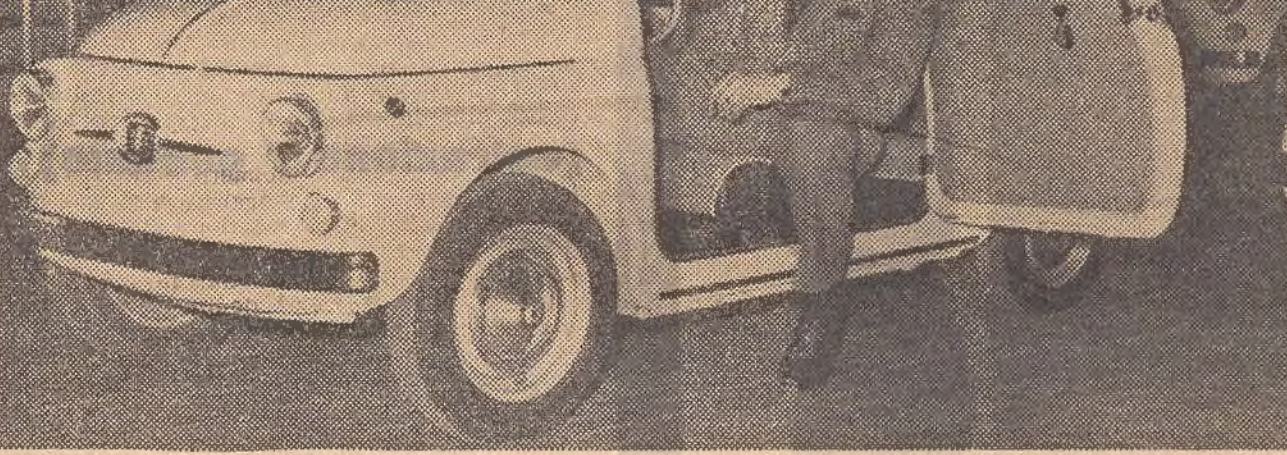
Leri sera nella sede triestina del CONI si è tenuto l'assemblea regionale dei giudici della Fidal. Presenti 180 giudici. Ha presieduto l'assemblea il giudice di Fidal, Umberto Modotti di Udine, inviato dalla Federazione, nella veste di osservatore portava il saluto del Centro. Anche il presidente del comitato regionale portava il suo saluto. La relazione veniva approvata per acclamazione.

Al termine dell'operazione di scrutinio il funzionario regionale Bruno Facchinetti veniva riconfermato, per il quarto biennio

LA DOMENICA SUGLI IPPODROMI

## Interessante il trotto a Roma con l'americana Lulu Hanover

Bene considerato anche Cinci - L'Optional di Napoli: campo numeroso, corsa senza pronostico



Al diciassette azzurri vincitori alle Olimpiadi, è stata concessa in uso una Fiat «500». Presso la Filiale Fiat di Trieste, è avvenuta la consegna della vettura al pugile triestino Nino Benvenuti

Roma, 14. Trotto e galoppo figurano in uguale misura al centro dello interesse in una domenica ipica ricca di attrattive. A Tor di Valle, buoni velocisti sono impegnati sul miglio allungato del ben dotato premio Villa Glori, con tre milioni di premio in palio. D'altra parte, a Pinerolo, si disputa il Gran Premio della Filly, che appare chiusa a quaranta metri da discreti trottori, arduo appare anche il compito degli altri penalizzati di venti metri, vale a dire la americana All, Balabang e Alano, questi ultimi due dubbi partiti.

I migliori vanno dunque ricercati tra i partenti allo start ed è ancora un'americana, la «cincin» Lulu Hanover, all'esordio sulla pista romana, a meritare una considerazione di primo piano, pur non vantando una carriera brillantissima sulle nostre piste. I maggiori concorrenti della scuderia Valassina, che ha avuto in sorte un brutto numero di partenza, dovrebbero venire dal velocissimo Cinci, cavallo che se riuscirà ad andare al comando senza eccessivo sforzo potrebbe correre al meglio delle sue possibilità. Ne vanno sollecitate le possibilità di Scudalini, che ha avuto in sorte la corda e che sulla pista di Tor di Valle si è sempre ben comportato, mentre il ruolo di grossa sorpresa può essere affidato a Coperchio, che attraverso un periodo di forma particolarmente felice.

A Napoli, quattordici cavalli hanno accettato il peso nel discendente libero premio Agnelli (optional del quarto anno) sulla distanza dei 1950 metri. La numerosità del campo fa prevedere una gara molto serrata, la possibilità che la forma di qualche soggetto non sia stata recentemente molto sincera, appunto in relazione alla grossa dotazione della partita, rendono assai ardua la scelta. Perok ha un gravoso «top weight», ma non può essere escluso. Situato tra gli altri, meglio si sente che dovrebbe essere Marlborough, Cecilia, Monzono e Crotone, con Fanaron e Miguel possibili sorprese.

Il nuovo calendario di Serie C e Serie D

La Lega nazionale semiprofessionistica della FIGC in dipendenza della disputa del campionato fra la Nazionale della Lega semiprofessionistica ed il Marocco (a Livorno giovedì 26 gennaio) dispone quanto segue: Domenica 29 gennaio 1961, i campionati nazionali di Serie C e Serie D vengono sospesi; in tale data si svolgeranno gare di recupero, i campionati di Serie C e Serie D riprenderanno il loro corso il giorno successivo. I due campionati riprenderanno la loro attività il giorno successivo, i campionati di Serie C e Serie D riprenderanno la loro attività il giorno successivo.

Arbitro Ascarei

Milano, 14. Arbitri delle gare dei campionati di Serie A e B, in calendario domani con inizio alle 14.30. Serie A (15.a giornata di andata): Catania-Padova: Roveri; Fiorentina-Bologna: Gaiola; Inter-Roma: Righetti; Juventus-Napoli: De Marchi; Lanerossi-Venezia: Altan; Politeama-Lazio: Torino: Jommi; Lecce-Milan: Adams; Sampdoria-Bari: Righetti; Spal-Udinese: Di Tommo.

Serie B (17.a giornata di andata): Alessandria-Venezia: Parisi; Brescia-Ostia: Mantova: Rebuffo; Catanzaro-Reggina: Cariani; Como-Simmenthal: Morzoni; Bonetto; Marzotto-Foggia: Incedi; Ferrara: Messina: Prato; Palermo: Genova: Leita; Pro Patria-Novara: Ciriaco; Triestina-Sambenedettese: Ascarei; Verona-Hellas: Parma: Cataldo.

Respinto dalla CAF  
il ricorso del Bologna

Roma, 14. La Commissione di appello federale del settore professionistico nella riunione odierna ha respinto il reclamo di urgenza inoltrato dal Bologna avverso la qualificazione di Fiorentina a campionato di Serie A, e l'efficacia di gara cominciata dalla commissione giudicante della Lega Nazionale professionistica del giocatore Pavinato Mirko.

OGGI PER LA PRIMA SERIE DI PALLACANESTRO

## Ginnastica - Libertas Livorno

I rientri dei giocatori Natali, Cavazon e Steff

Undicesima giornata del massimo campionato cestistico maschile, sesta partita interna per la Ginnastica Triestina. La classifica è scoraggiante, ma non ancora definitivamente compromessa, e proprio oggi, ospitando il Livorno, i biancocelesti contano di iniziare la loro risalita. Il Livorno è di quelli che sulla carta, classificati alla mano, sembrano disarmati; ma le preoccupazioni di salvezza dei triestini sono proprio anche del Livorno, per cui non ci sarà nessuna remissività nella loro condotta. Non ci saranno soste nel loro gioco. Si prospetta quindi una partita aperta, indubbiamente molto combattuta.

Le speranze di rinascita dei locali non sono campate in aria. Sono suffragate dall'accresciuto rendimento dimostrato nelle partite amichevoli di Ginnastica Triestina-Montecatini (vittoria 16-15).

La partita avrà inizio al Padiglione della Fiera alle 17.30; sarà presieduta da Ginnastica Triestina-Montecatini (vittoria 16-15).

Questa la formazione: Ginnastica Triestina: Damiani, Marini, Cavazon, Natali, Steff, Cepari, Tarabochia, Clai, Zidethich, Ruprecht, Livorno: Cosmelli, Bufalini, Maracchi.

Guantini, Gatto, Vetterlini, Raffaele, Orzali, Barontini, Posar.

Campionato di promozione

Hausbrandt e Servolano

Le partite di anticipo del campionato regionale di promozione maschile di pallacanestro, svoltesi ieri, si sono concluse con i seguenti risultati: Hausbrandt-Cus Ts 59-38 (35-20); Servolano-Centro Sportivo Italiano 49-42 (24-20).

Formazioni: Hausbrandt: tigi, D'Angeri, Friedrich, D'Azara, Della C. (Cus), Bianco, Lirio, Favone, Micoli, Genovesi; Cus: Durman, Colonna, Dorni, Chianidussi, Pontino, Boico, Rottoli, Crisman, D'Ingo, Mazzaroli. Arbitri: Orlandini e Alfonsi.

Servolano: Cadel, Cofolli, Bulko, Corazzi, Sardin, Zelle, Simis, Bertocchi, Veroni, Bassa, C.S.I. Frazzini, Furassani, Orlandini, Susi, Brunetti, Alessio, Lubich, Zanella, Toscano, D'Andri. Arbitri: Del Negro e Forza.

San Giovanni - Fortitudo

Per l'incontro di questo pomeriggio tra le squadre del S. Giovanni e della Fortitudo, militanti nel girone B del campionato di Serie B del Centro Sportivo Italiano, l'Arsenale ospitando la Corsica che in trasferta non riesce a rendere nemmeno il 50 per cento di quanto gruppato sul campo, ecco un'avviso di distanziare maggiormente le dirette avversarie nella lotta per il quarto posto. Conterà il programma di incontro tra il Casale e l'Acea. Entrambe vittoriose in trasferta le due compagini porteranno una partita tutta fuoco.

Questo il programma orario: campo San Luigi, ore 10.30; Polisportiva C.S.I. Istria; campo San Giovanni, ore 10.30; Arsenale-Corsica; ore 11, campo Casale; Tergetse-Experia; campo C.R.D.A. Monfalcone, ore 14.30; Panzano-Cremaffa; ore 14.30; Cacciatori-Acega.

San Giovanni - Fortitudo



# il frigorifero Fiat

## ha portato l'automobile in queste famiglie:

(estrazione 7 gennaio)

Sig. Elio Valente di Lecce che vince una vettura 1800 berlina (acquisto di un frigorifero FIAT 165 litri presso la Ditta De Santis di Lecce)

Sig. Nello Zullani di Torino che vince una 1100 berlina export (acquisto di un frigorifero FIAT 135 litri presso la Ditta Frigorad di Torino)

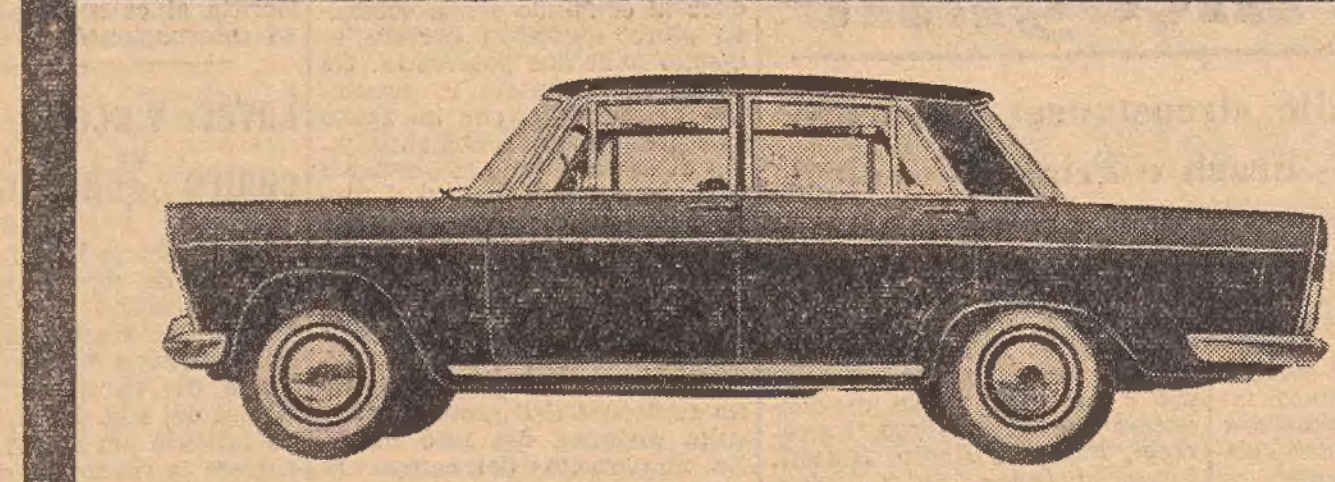
Sig. Giorgio Diamantini di Torino che vince una 600 D berlina (acquisto di un frigorifero FIAT 250 litri presso la Ditta Quochi di Torino)

Sig. Antonio Natoli di Milano che vince una 500 giardiniera (acquisto di un frigorifero FIAT 165 litri presso la Bottega della Radio di Milano)

Sig. Luigi Sambelli di Torino che vince una 500 D tetto apribile (acquisto di un frigorifero FIAT 135 litri presso la S.O.CO.GAS di Torino)

## CONCORSO A PREMI

tra gli acquirenti  
di frigoriferi  
e lavabiancheria Fiat  
prossimo sorteggio 7 febbraio 1961



### UNA SCELTA AD OCCHI CHIUSI È UN FRIGORIFERO FIAT

#### AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

#### L'AMPO

vengono pubblicati nelle 24 ore in ordine alfabetico carattere neretto.

A. ESPERTO agenzia marittima particolarmente pratica compilazione polizze carico manifesti cerassi. Cassetta 31950 D. UPI.

A Off. pers. servizio L. 10

DISTINTA media età presenza occupazione compagnia governativa casa presso persona sola. Telefonare lunedì 15-19 n. 33872. 60311 A

DONNA offresi ore pomeridiane scolare e cucito mlti pretese. Telefonare 72121. 20043 A

PRESTASERVIZI fiducia indipendente offresi piccola famiglia o persona sola dalle 8 alle 16. Telefonare ore 10-12. telefono 23778. 60143 A

VEDOVA offresi custodia bambino o lavori leggeri persona sola. Cassetta 60145 A. UPI.

B Rich. pers. servizio L. 25

A DONNA anziana offro cannetta cambio piccoli lavori. Telefono 35289. 60225 B

CERCASI fidata giovane o mediaetà per sorveglianza antieridiana due bambini 3 e 7 anni. Preferita se madrelingua tedesca. Richieste referenze a Cassetta 60112 B. UPI.

CONIUGI forestieri cercano per Genova due amiche o parenti cuoca cameriera massimo 35anni eventualmente assumono rubbero marito moglie senza prole simili mansioni massime referenze. Scrivere dettagliatamente Cass. 60193 B UPI.

DOMESTICA tutto fare con referenze per due persone cerca casali prontamente. Tel. 37401.

DOMESTICA stabile tuttora, buone referenze cercano coniugi inglesi soli, residenti Opicina. Telefonare 21031. 31971 B

DOMESTICA stabile mezzadria offresi piccola famiglia ore 9-13. Via Giuliana 12, pr. destra.

DOMESTICA ore 8-18 pratica anche cucinare, referenze, anni 25-40. Presentarsi lunedì 10-12. Battisti 17, portineria. Tel. 30223.

DOMESTICA tutto fare stabile o prestaservizi cerassi. Telefonare 24779. 60175 B

DOMESTICA tuttora stabile, buoi cerassi capace referenziata buon trattamento. Tel. 30223. 31966 B

FAMIGLIA 4 persone cerca donna tuttora per giorni feriali 8-13. Referenze documentate. Telefonare 55006 ore 14-17. 60113 B

FAMIGLIA inglese Treiste conoscenza italiana cerca domestica stabile senza cucina. Telefono 25490. 20036 B

INGHILTERRA due signore sole cercano subito ragazza pratica lavori domestici. Ottimo trattamento e salario. Presentarsi villa Baselli, Mariano del Friuli. 184 B

PICCOLA famiglia cerca domestica con referenze. Telefonare 61027. 60158 B

PICCOLA famiglia cerca stabile senza impegni familiari ottimo trattamento. Tel. 95464. 20056 B

PRESTASERVIZI per tutta la giornata cerassi. Via Crispi 35, II p., sinistra. 20009 B

PRESTASERVIZI possibilmente giovane referenziata cerassi per mattina. Telefonare 23384. 20033 B

PRESTASERVIZI cerassi per mattino. Telefonare 27858.

PRESTASERVIZI referenziata ore combinarsi cerassi. Telefonare ore 10-12. 31969 B

PRESTASERVIZI mattina 30-40enne, referenziata, cerca piccola famiglia medico. Buon trattamento. Telefonare pomeriggio 42241. 60186 B

PRESTASERVIZI cerassi ore 7-16. Telef. 53582. 20035 B

PRESTASERVIZI volenterosa cerca disimata famiglia, esigenti rena piccola famiglia. 60233 B

PRESTASERVIZI cerassi ore 4 da combinarsi. Rivoigarsi via Romagna 15. 60238 B

PRESTASERVIZI referenziata via mattinata lavori leggeri cerassi. piccola famiglia. Via Sottopista 4, IV p., Fiorentino. 60247 B

RAGAZZA capace tuttora dalle 7.30-17 cercano conio. Presentarsi dalle 16-19 via Pindemonte 14, Ghiglione. 60152 B

RAGAZZA stabile, referenze, ottimo stipendio, cerassi. Carrucchio 29, I p., destra. 60236 B

RAGAZZA volenterosa cerassi per famiglia tre persone. Inutile presentarsi se non referenziata. Vite XX Settembre 83-7. 60235 B

RAGAZZA referenziata cerca urgentemente piccola famiglia tristesita residente Milano, ottimo trattamento. Tel. 33847. 60247 B

RAGAZZA stabile alto stipendio cerassi. Via Crispi 35, II p., sinistra. 20009 B

RAGAZZA stabile con referenze o intera giornata. Telefono 25343. 31982 B

RAGAZZA giovane anche principiante cerca piccola famiglia. Telefono 74434. 60237 B

RAGAZZA giovane, escluso bistato, cerassi. Presentarsi domenica pomeriggio. Tamaro, Francia 2, I p. 60237 B

STABILE capace referenziata cerca piccola famiglia. Ghiglia 5, presentarsi pomeriggio. 60237 B

SVIZZERA cerassi personale alberghiero: guaradrobiera, stitratrice, aiuto per bagni, ragazza cucina, donne tuttora. Ottima paga. Scrivere Kurhotel, Schinznach Bad (Aargau). 165 B

TUTTOFARE capace referenziata cerassi 8-17. Zanetti, Ghiglia n. 6. 60122 B

C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A.A.A. STENODATTILOLOGRAFA impiegata ufficio capace offresi a serie ditia. Cassetta 51925 C. UPI.

A.A.A.A. PITTORE decoratore capace offresi. Telefonare 65824. 20050 C

A. PITTORE capace qualsiasi lavoro offresi. Via Crispi 11, portineria. 20045 C

ASSISTENTE bambini, distinta, presenza, praticissima, alte referenze, mlti pretese offresi. Fregasi telefonare 97172-97072. 60341 C

COMPUTISTA commerciale stenodattilogra, anni 20, pratica ufficio, conoscenza inglese, francese, offresi. Telefonare n. 40763 dalle 10-12. 60309 C

CORRISPONDENTE inglese tecnico commerciale perfetta stenodattilogra italiano, conoscenza tedesco offresi. Cassetta 40139 C. UPI.

DICIOTTENNE, assente biennali, primo impiego, stenodattilogra, conoscenza inglese, offresi. Telefonare 43791 ore 8-12. 60102 C

DISTINTO pensionato possiede patente passaporto, pratico cameriere, offresi posto fiduciario, oppure presso famiglia. Scrivere cassetta 40263 C. UPI.

FUOCISTA marittimo patentato condotta caldaie vapore o fressi impianti riscaldamento o caldaie qualsiasi industria. Telefono 28725. 60236 C

GIOVANE 2enne, congedato carabinieri, cerca qualsiasi lavoro o posto fiducia. Tel. 39553.

GIOVANE diplomata stenodattilogra, capace, volenterosa, offresi come impiegata. Telefono 30504. 60133 C

IMPIEGATA offresi ventunenne diploma ginnasiale dattilogra volenterosa bella presenza referenze. Tel. 36363.

IMPIEGATO ufficio offresi per custode-guardiano anche mezza giornata. Tel. 36829. 31864 C

LAUREATO economia commercio pratico contabilità, offresi pomeriggio. Cassetta 40253 C. UPI.

MECCANICO generico volenteroso con patente fuochista secondo grado offresi tuttora. Monfalcone. Tel. 73096. 672 C

RAGIONIERA ventenne buona pratica ufficio conoscenza tecnico-commerciali, corrispondente, gestione piccole imprese, offresi incarichi. Tel. 72496. 31980 C

SAGNA sarta e guardabiera, seria, laboriosa, offresi per famiglia benestante. Indirizzio UPI. 10145 C

SIGNORA giovane offresi per custodia casa o desiderata. Cassetta 60209 C. UPI.

SOTTUFFICIALE Finanza in congedo offresi per incarichi di fiducia. Telefono 72496. 31980 C

SIGNORINA pratica lavori ufficio, paghe, contributi INPS, cerca occupazione. Eventualmente anche cassiera. Cassetta 20135 C. UPI.

STENODATTILOLOGRAFA pratica ufficio offresi. Telefonare 49476 dalle 10 alle 11. 60339 C

TAPEZZIERE materassista offresi, Tarabochetti, moda Parigi. Tel. 95478 dopo le 19. 60290 C

C Off. d'impiego L. 25

A.A.A. AIUTO commessa, apprendista cerca pasticceria non per servizio a domicilio. Presentarsi soltanto pratiche mestiere. Scrivere indirizzo cassetta 60287 D. UPI.

A. CANTANTE donna cerassi repertorio moderno musica leggera locale sala da ballo. Cassetta 31959 D. UPI.

AIUTO banco cerca tintoria possibilmente pratica. Presentarsi dalle 12-13 via M. D'Azeleglio 11. 60339 C

APPRENDISTA falegname cerassi. XX Settembre 53, negozio mobili. 20138 D

APPRENDISTA per stampa foto. XX Settembre 12. 60246 D

APPRENDISTA o aiuto banco cerassi Torrefazione Moka. Presentarsi 14-15 piazza Goldoni 6, rivolgersi portineria. 20047 D

APPRENDISTA parrucchiere 2-3-4 anni cerassi. Martina, piazza Libertà 4. Tel. 61460.

APPRENDISTA pittura a secco cerassi. Martiri della Libertà n. 10. 60340 D

APPRENDISTA 14-16 anni cerassi Bar via Colonna 15. Telefono 93498.

APPRENDISTA 16-17enne robusto per magazzino, cerassi. Telefonare lunedì 31821. 20145 D

APPRENDISTA o aiuto commesso 16-18 anni per pasticceria panetteria cerassi subito. Mahne, via Oriani 9. 60165 D

APPRENDISTA 15-16 anni cerassi drogheria via Genova 20087 D

APPRENDISTA 14-16 anni cerassi. Bar Alabarda, S. Maurizio. 20069 D

APPRENDISTA capace volenterosa cerassi. Solone Miri. Rossetti 19. 60312 D

APPRENDISTA 16enne cerca Bar Flavia. Tel. 99221. 31978 D

APPRENDISTE sarte donna cerassi primario laboratorio conchiera maniere cerassi. Via Ginnastica 9, Salone Rita. 60146 D

MEDICO per direzione ambulatorio dentistico cerassi. Telefonare 37118 dalle 16-18. 20079 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere maniere cerassi. Via Ginnastica 9, Salone Rita. 60146 D

MEDICO per direzione ambulatorio dentistico cerassi. Telefonare 37118 dalle 16-18. 20079 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere maniere cerassi. Via Ginnastica 9, Salone Rita. 60146 D

DATTILOLOGRAFA giovane volenterosa offresi per lavoro a domicilio. Cass. 31990 CC UPI.

GIOVANE 2enne, congedato carabinieri, cerca qualsiasi lavoro o posto fiducia. Tel. 39553.

GIOVANE diplomata stenodattilogra, capace, volenterosa, offresi come impiegata. Telefono 30504. 60133 C

IMPIEGATA offresi ventunenne diploma ginnasiale dattilogra volenterosa bella presenza referenze. Tel. 36363.

IMPIEGATO ufficio offresi per custode-guardiano anche mezza giornata. Tel. 36829. 31864 C

LAUREATO economia commercio pratico contabilità, offresi pomeriggio. Cassetta 40253 C. UPI.

MECCANICO generico volenteroso con patente fuochista secondo grado offresi tuttora. Monfalcone. Tel. 73096. 672 C

RAGIONIERA ventenne buona pratica ufficio conoscenza tecnico-commerciali, corrispondente, gestione piccole imprese, offresi incarichi. Tel. 72496. 31980 C

SAGNA sarta e guardabiera, seria, laboriosa, offresi per famiglia benestante. Indirizzio UPI. 10145 C

SIGNORA giovane offresi per custodia casa o desiderata. Cassetta 60209 C. UPI.

SOTTUFFICIALE Finanza in congedo offresi per incarichi di fiducia. Telefono 72496. 31980 C

SIGNORINA pratica lavori ufficio, paghe, contributi INPS, cerca occupazione. Eventualmente anche cassiera. Cassetta 20135 C. UPI.

STENODATTILOLOGRAFA pratica ufficio offresi. Telefonare 49476 dalle 10 alle 11. 60339 C

TAPEZZIERE materassista offresi, Tarabochetti, moda Parigi. Tel. 95478 dopo le 19. 60290 C

C Off. d'impiego L. 25

A.A.A. AIUTO commessa, apprendista cerca pasticceria non per servizio a domicilio. Presentarsi soltanto pratiche mestiere. Scrivere indirizzo cassetta 60287 D. UPI.

A. CANTANTE donna cerassi repertorio moderno musica leggera locale sala da ballo. Cassetta 31959 D. UPI.

AIUTO banco cerca tintoria possibilmente pratica. Presentarsi dalle 12-13 via M. D'Azeleglio 11. 60339 C

APPRENDISTA falegname cerassi. XX Settembre 53, negozio mobili. 20138 D

APPRENDISTA per stampa foto. XX Settembre 12. 60246 D

APPRENDISTA o aiuto banco cerassi Torrefazione Moka. Presentarsi 14-15 piazza Goldoni 6, rivolgersi portineria. 20047 D

APPRENDISTA parrucchiere 2-3-4 anni cerassi. Martina, piazza Libertà 4. Tel. 61460.

APPRENDISTA pittura a secco cerassi. Martiri della Libertà n. 10. 60340 D

APPRENDISTA 14-16 anni cerassi Bar via Colonna 15. Telefono 93498.

APPRENDISTA 16-17enne robusto per magazzino, cerassi. Telefonare lunedì 31821. 20145 D

APPRENDISTA o aiuto commesso 16-18 anni per pasticceria panetteria cerassi subito. Mahne, via Oriani 9. 60165 D

APPRENDISTA 15-16 anni cerassi drogheria via Genova 20087 D

APPRENDISTA 14-16 anni cerassi. Bar Alabarda, S. Maurizio. 20069 D

APPRENDISTA capace volenterosa cerassi. Solone Miri. Rossetti 19. 60312 D

APPRENDISTA 16enne cerca Bar Flavia. Tel. 99221. 31978 D

APPRENDISTE sarte donna cerassi primario laboratorio conchiera maniere cerassi. Via Ginnastica 9, Salone Rita. 60146 D

MEDICO per direzione ambulatorio dentistico cerassi. Telefonare 37118 dalle 16-18. 20079 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere maniere cerassi. Via Ginnastica 9, Salone Rita. 60146 D

MEDICO per direzione ambulatorio dentistico cerassi. Telefonare 37118 dalle 16-18. 20079 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere maniere cerassi. Via Ginnastica 9, Salone Rita. 60146 D

mento. Foemina, XXX Ottobre 11, ore 18.30-19. 60285 D

APPRENDISTE volenterose, mezzo lavandai, praticissime sarte donna cerassi. Telefono 38742. 60310 D

APPRENDISTE assume Genel, piazza Savonarola 1. 60227 D

APPRENDISTE installatore meccanico e installatore assumeremo. Si richiedono obblighi scolastici assolti. Età 14-16 anni. Telefono 50000. 40239 D

APPRENDISTE apprendiste bar 14-15 anni cerassi, Torre-Cella 214 N. S.F. Milano. 31927 D. UPI.

AUTORI inediti prosa, poesia. Pubblichiamo vostri libri. Cassella 214 N. S.F. Milano. 31927 D. UPI.

CARPENTIERE tracciatore ferro pratico gru disposto trasferirsi vicinanza Milano, assicurato appartamento gratuito, indicare pretese referenze, massima segretezza. Cassetta 40057 D. UPI.

CERCASI subito fattorino 14-15 anni, tassativamente munito di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

CORRISPONDENTE inglese francese meglio anche tedesco pratico commercio internazionale preferibili ex bancario mferia di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

CORRISPONDENTE inglese francese meglio anche tedesco pratico commercio internazionale preferibili ex bancario mferia di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

CORRISPONDENTE inglese francese meglio anche tedesco pratico commercio internazionale preferibili ex bancario mferia di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

CORRISPONDENTE inglese francese meglio anche tedesco pratico commercio internazionale preferibili ex bancario mferia di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

CORRISPONDENTE inglese francese meglio anche tedesco pratico commercio internazionale preferibili ex bancario mferia di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

CORRISPONDENTE inglese francese meglio anche tedesco pratico commercio internazionale preferibili ex bancario mferia di bicicletta o moto. Presentarsi Società Tocco Magico, Romagna 2, ore ufficio, da lunedì. 20112 D

CERCASI ragazzo 18-19enne per servizio gomme. Moncoli, tel. 35612. 60305 D

CERCASI ragazza sedicenne per latteria servizio a domicilio. Sinico, via Cesare Becaria 10. 60307 D

COMMESSO non oltre 45 anni pratico assolutamente confezioni ottima postazione cerassi. Offerta dettagliata cassetta 20029 D. UPI.

PARRUCCHIERA capace, posto stabile, cerassi. Telefonare domenica 75978, lunedì 28866. 20042 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere, pratica maniere, cerca Salone Alba, via D'Annunzio 56, telefono 73220. 31998 D

MODELLA studio ritratto cerassi. Telefonare n. 54235, ore 13-15. 31973 D

PERSONALE scelto ramo vendite patente istruzione media presenza cerca industria alimentare. Manoscrittore a cassetta 31927 D. UPI.

PRIMAIA compagnia cerassi giovani elementi cultura adeguata, da avviare alla carriera nel campo assicurativo. Cassetta 40268 D. UPI.

PROFESSIONE elegante, redattoria, facile possibilità, sistemazione impiego diplomandi estetista: Arlen, via Campo Marzio 4, tel. 36878, I piano, grattacielo, Trieste. 5118 D

PROFESSIONISTA con figlio cerassi vicino Napoli, cerca distinta 38-45enne indipendente moralmente, economicamente, governo casa, tuttora. Trattamento pari. Tessera postale fascista. 20088 C

PRIMAIA ditta arredamenti assumerebbe un giovane primo impiego, cognizioni disegno. Telefono martedì 38758. 60315 D

RAGAZZA fruita verdura, oppure apprendista cerassi, buon trattamento. Via Udine 9. 40267 D

RAGAZZA 15-18 anni cerassi per latteria caffè. Viale D'Annunzio 39. 40267 D

RAGAZZA o ragazzo cerassi per latteria. Tel. 31437. 60236 D

RAGAZZA 14enne cerca Di. scotea Triestina, Galleria Rosoni. 31968 D

RAGAZZA 15-18 anni cerassi Bar Monconisio. Via Carducci n. 27. 31981 D

RAGAZZA alimentare cerca Pontini, via Cavana 9. 60147 D

RAGAZZA 15enne per panetteria cerca via Galileo 8. 20104 D

RAGAZZA pratico per pasticceria cerassi non oltre 18 anni. Panificio Oberli, via di Roia. 31988 D

SALONE Maria, via Colonna 47, cerca garzona o garzona pratica. 60238 D

SARTÀ cerco per confezione reggiani già tagliati, domicilio. Itallessi, piazza Goldoni 11. 60238 D

SIGNORINA 14 anni cerca Bar al Picchio, via Cavana 13, tel. 37977, turno mattina. 20032 D

SIGNORINA 14-15 anni, cerca negozio oli e vini. Via Giulia 35. 20141 D

SIGNORINA pratica cerassi negozio frutta. Vergerio 4. 60232 D



# SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

NEL CONGO SI ATTENDE DI ORA IN ORA UN COLPO DI SCENA

## Riprendono quota le azioni dell'imprigionato Lumumba

A Leopoldville si smentisce che l'ex premier sia mai stato liberato dai rivoltosi. Cansata da baluba nervosa, la sparatoria contro le NU all'aeroporto di Manono

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Leopoldville, 14

Pattuglie lumumbiste e repartimenti delle Nazioni Unite controllano congiuntamente l'aeroporto di Manono, che fu teatro ieri di una violenta sparatoria fra i soldati dell'ex Primo Ministro e le truppe dell'Organizzazione internazionale per l'Africa. Lo scontro si verificò quando lo stato di cose prova ancora una volta quanto sia confusa, contraddittoria e fluida la situazione congolese, caratterizzata da un lato da un ritorno alla fiamma di larghi strati della popolazione per Lumumba, dall'altro dall'incerto comportamento di Kasavubu e Mobutu, e infine da vari altri fattori, fra i quali la divisione delle tribù baluba, parte delle quali combatte per Lumumba, parte per il Presidente del Katanga Moïse Tshombe.

Dati i fermenti diversi che serpeggiano ovunque nel Congo, è assai difficile prevedere gli sviluppi futuri della situazione. Non sfuggono comunque agli osservatori alcuni elementi definitivi, destinati probabilmente a produrre nelle prossime settimane, se non nei prossimi giorni, veri e propri colpi di scena. Fra questi elementi figura in primo piano il rinnovato prestigio di Lumumba, che sembra esser tornato a un ruolo attivo sull'appoggio dei suoi antichi sostenitori, ma anche sulle simpatie di uomini un tempo fedeli a Kasavubu e ora passati dalla sua parte, come ad esempio Bokongo, Ministro delle Informazioni del Governo di Leopoldville.

Una prova che le azioni di Lumumba stanno nuovamente salendo è data dal resto delle voci, non confermate ma attendibili, secondo cui, nel breve periodo di libertà ottenuto ieri grazie alla sollevazione dei soldati di Thysville, l'ex Primo Ministro ha avuto un importante colloquio con Kasavubu e Mobutu, precipitati al campo militare dopo che, con un colpo di baionetta, era esplosa la notizia della liberazione del leader prigioniero. Dicono queste voci che il Presidente della Repubblica congolese e il comandante dell'esercito hanno, durante il colloquio, contemplato la possibilità di invitare Lumumba a partecipare alla conferenza della «tavola rotonda» che si terrà, prossimamente. Altre fonti dicono addirittura che Kasavubu e Mobutu hanno offerto a Lumumba la libertà e un posto nella loro amministrazione, ma che l'ex Primo Ministro ha rifiutato l'offerta.

Tutte queste voci, a vero dire, sono state poi smentite in una conferenza stampa. Il Presidente del Collegio degli alti commissari, Justin Bomboko, ha oggi dichiarato che, malgrado le voci, non ha mai parlato con Kasavubu e Mobutu, che, durante la loro breve visita al campo di Thysville (dove si erano recati per calmare la polizia in agitazione per motivi salariali, Kasavubu e Mobutu non hanno parlato con Lumumba, né lo hanno visitato nella cella nella quale è rinchiuso).

Bomboko ha anche rivelato che il Presidente Kasavubu ha chiesto il richiamo di Rajew Dyal, capo della delegazione delle Nazioni Unite nel Congo. Kasavubu, in una lettera a Dag Hammarskjöld, sostiene che il diplomatico indiano è «per lo meno parzialmente responsabile dell'incapacità delle Forze dell'ONU di mantenere l'ordine nel Congo» e afferma che l'atteggiamento passivo delle Nazioni Unite equivale a complicità negli assassinii e negli atti di violenza che avvengono nelle zone controllate dai seguaci di Patrice Lumumba.

Bomboko ha giustificato la richiesta del Governo congolese affermando che la Marina ha impedito agli «almetti azzurri» della Nigeria di intervenire in occasione degli incidenti di Ntata e Bukavu dove i membri del Governo provinciale del Kivu sono stati arrestati dalle truppe lumumbiste.

Il presidente del collegio dei commissari ha concluso dichiarando che la passività dell'ONU nella questione è nel Katanga «sostanzialmente equivalente a una complicità». «Siamo obbligati», ha detto Bomboko «a rilevare che l'ONU ha completamente fallito davanti al compito impostole di mantenere l'ordine. Noi siamo desiderosi di collaborare con l'ONU, ma vogliamo accordarci su questa collaborazione e ci rifiutiamo di collaborare con alcuni dei dirigenti dell'ONU, in particolare con Dyal».

Secondo altre notizie, l'ammiraglio in capo del campo di Thysville, inteso quando agenti della Polizia militare congolese, con l'appoggio delle rispettive cosche, cominciarono a dimostrare per ottenere che le loro retribuzioni fossero portate a livello di quelle dei paracadutisti, corpo privilegiato dell'esercito congolese. Più in particolare, essi protestarono contro una proposta del Governo di pagare loro 50 franchi la settimana al posto di una razionata di cibo. Quando gli ufficiali presenti al campo non vollero unirsi alla manifestazione, furono circondati dalla truppa e tratti in arresto. Successive discussioni tra Mobutu e Kasavubu accorsero sul posto, e la truppa ammutinata, e un accordo provvisorio secondo il quale il Governo considererà da capo l'intera questione degli stipendi, bastò a calmare gli animi degli agen-

ti della Polizia militare e, delle loro mogli. Al tramonto, la situazione era tornata calma e Kasavubu e Mobutu poterono tornare a casa.

Intanto si sono apprese le ragioni della sparatoria verificata ieri a Manono. I combattimenti avevano avuto inizio nella mattinata quando un aereo delle Nazioni Unite recante rinforzi marocchini stava atterrando all'aeroporto della cittadina. Contro i marocchini veniva aperto il fuoco da militari lumumbisti che avevano accerchiato l'aeroporto e che manifestavano successivamente l'intenzione di invadere la pista. Militari nigeriani, della N.U., stanziati a Manono da

un mese, intervenivano e avevano così inizio i combattimenti, nel corso dei quali sono stati uccisi dodici congolesi e feriti sette soldati delle Nazioni Unite, compreso un maggiore britannico.

L'apparecchio faceva parte di un convoglio aereo che doveva trasportare a Manono circa seicento soldati marocchini. In seguito all'attacco subito dal primo aereo, altri quattro apparecchi sono tornati indietro verso Kamunzu. I marocchini, che si erano accerchiati, si sono divisi in due gruppi, uno si è accerchiato l'aeroporto, l'altro si è accerchiato l'aeroporto. Ma i rinforzi marocchini hanno avuto andarsene dalla città, lasciando a meno di duecento

soldati nigeriani, gli stessi che ora controllano l'aeroporto insieme con i soldati di Lumumba. Stando alle informazioni fornite da un portavoce delle N.U., l'evacuazione dei marocchini costituisce probabilmente una delle condizioni del cessate il fuoco.

Le truppe nigeriane sono comandate da un ufficiale britannico, il ten. col. Price, il quale ha avuto stamane un colloquio con i capi baluba che comandano le truppe lumumbiste. Egli ha chiesto perché avessero attaccato i soldati delle N.U. e i baluba hanno risposto che hanno risposto alla sparatoria e i combattimenti si sono conclusi solo ieri mattina, dopo l'intervento delle truppe indonesiane delle N.U. I militari congolesi sono però rimasti sul posto, i loro ufficiali invece se ne sono andati. A Uvira, sempre nella provincia del Kivu, truppe congolesi hanno catturato sette paracadutisti belgi, affermando di essere entrati nel Congo per errore.

A Leopoldville, dove circolano le voci più diverse sul possibile sviluppo della situazione politica, si sono avute oggi dimostrazioni di cittadini che hanno chiesto a viva voce la liberazione di Lumumba. Il Presidente Kasavubu e Mobutu sono tornati da Thysville, dove l'ex Primo Ministro è tuttora in stato di detenzione. Si attende intanto con impazienza la convocazione della conferenza di conciliazione, annunciata per il 25 gennaio. E si chiede se al raduno, il cui obiettivo è la pacificazione del Congo, potrà partecipare anche Patrice Lumumba e in quale veste. Alla conferenza, come è noto, parteciperanno i leaders delle correnti politiche congolesi.

U. P. I.

PER LA PRIMA VOLTA NELLA STORIA DELLO STATO BELGA

## L'autonomia per la Vallonia chiesta ufficialmente al Re

Baldovino ha ricevuto i delegati dimostrando vivo interesse per i problemi prospettatigli - Ora si consulterà con Eyskens

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Bruxelles, 14

I socialisti valloni hanno consegnato stamane a Re Baldovino l'appello solenne votato ieri sera a Namur dagli statuti generali degli eletti socialisti valloni. L'appello condanna la Costituzione unitaria del regno, ne chiede un emendamento e domanda l'autonomia virtuale per le due comunità etniche che costituiscono il paese. Chiede inoltre che la revisione della Costituzione debba essere attuata in modo da proteggere gli abitanti della Vallonia contro gli effetti del profondo squilibrio interno che affligge il regno.

L'appello è stato consegnato al Sovrano da una delegazione guidata dal Borgomastro di Braine Le Comte e Vicepresidente della Camera, Marcel Bruneau. Le 10.30 quando i delegati valloni sono stati introdotti nell'ufficio di Baldovino dove sono rimasti per più di un'ora. Il colloquio seguito alla consegna dell'appello è stato assai teso, ha detto uno dei membri della delegazione, Fernand Deshoule, il quale, lasciando il palazzo di Laeken, ha dichiarato: «Il Sovrano ha dimostrato vivo interesse nei confronti delle richieste valloni. Egli ha posto molte domande rivelando che l'importanza che egli attribuisce alla situazione è assai grande».

Nel corso della mattinata il testo dell'appello vallone è stato pubblicato dal giornale «Vlaamse Volksbeweging» del movimento popolare fiammingo. L'appello è diviso in tre punti: 1) attirare l'attenzione del Capo dello Stato sulla delicata situazione economica della Vallonia; 2) chiedere al Capo dello Stato di non opporsi alla revisione della Costituzione belga allo scopo di garantire un maggior grado di autonomia alle comunità vallone e fiamminga; 3) mettere in risalto la necessità della creazione di nuove strutture economiche che incrementino gli investimenti nella Vallonia e arrestino l'attuale declino della regione.

La petizione è la prima domanda formale per la divisione del paese che mai sia stata presentata da quando, nel 1830, il Belgio si separò dall'Olanda e creò lo Stato belga sotto la di-

nastia del Sassonia Coburgo. La petizione prevede un sistema federale nel quale i due Stati membri operino autonomamente sotto un Governo centrale e nell'ambito delle istituzioni monarchiche. Il fatto che Re Baldovino abbia considerato «con interesse» l'informazione è stata confermata anche dal presidente del partito socialista Leo Collard, e le nove maggiori personalità dell'organizzazione sindacale socialista.

L'atteggiamento dei socialisti sembra indicare che l'opposizione non è disposta ad accettare passivamente la realizzazione dei programmi economici del Governo. Ieri sera un comunicato del partito socialista belga denunciò che la lotta contro la legge unica e la sua applicazione continuerebbe fino alla fine. Tuttavia le notizie della giornata sembrano almeno in parte contrastare con la presa di posizione

socialista e con il proposito dei sindacati di continuare lo sciopero che nelle prime settimane aveva assunto proporzioni gigantesche.

Questa sera il direttivo del partito socialista ha bocciato la proposta che chiedeva la dimissione dei membri socialisti della Camera dei deputati e del Senato. La decisione è stata annunciata con un comunicato diramato al termine di una riunione durata praticamente tutta la giornata e dopo un incontro fra il direttivo socialista e una delegazione della segreteria della Federazione operaia (FGTB). Nel comunicato si afferma che le dimissioni in blocco dei membri socialisti del Parlamento significherebbero perdere la possibilità di controllare e sindacare legittimamente l'operato della maggioranza.

August Powfild

Questa è la fregata inglese «Urchin», che il Governo di Mosca accusa di aver condotto azioni di disturbo presso un peschereccio sovietico al largo dell'Islanda. L'ammiraglio britannico ha prontamente smentito le accuse formulate da Mosca, definite prive di fondamento.

I PROBLEMI AGRICOLI AL C.C. DEL P.C.U.S.

## Kruscev denuncia una serie di fallimenti

Previste radicali riforme - La politica estera condizionata dalla crisi economica nel paese

Mosca, 14

Il dibattito particolarmente animato che da alcuni giorni si svolge a porte chiuse davanti al Plenum del Comitato centrale del PCUS, sui problemi agricoli del paese, si è trasformato in un vero e proprio esame di coscienza al livello nazionale. Kruscev, nel dialogo quasi incessante, e spesso aspro, che prosegue con i relatori i quali si succedono alla tribuna, emerge come autorità suprema nel campo dell'agricoltura, autorità le cui sagge direttive sono state o disconoscute, o male interpretate, o male applicate in quasi tutti i campi e a quasi tutti i livelli.

Anche la seduta di stamane è stata caratterizzata da salaci interventi di Kruscev, il quale ha criticato, in particolare, coloro i quali si oppongono alla fabbricazione di mungitrici elettriche e ha chiesto che il compagno Guerasimov, presidente del piano di Stato della federazione russa, venga mandato per un mese in una stalla per mungere le mucche. Dopo essersi fatto beffe della dialettica siberiana dell'accademia delle scienze, la quale aveva avanzato talune obiezioni alla costruzione di un certo tipo di stia per fattorie, il Primo Ministro sovietico ha chiesto a Voronov, secondo segretario della regione di Orenburg, il quale se ne è dichiarato scettico, di esprimere le sue opinioni sul vostro punto di vista? E l'alto funzionario ha risposto: «Sì, lo condivido».

Da questo vero e proprio fuoco di fila di critiche pronunciate con toni che vanno da quello sarcastico a quello dei laproverbi in piena regola, e dalla successione impressionante delle confessioni degli errori, emergono già le linee principali della politica di riforme che, senza dubbio colpirà l'insieme degli ingranaggi della macchina agricola dell'URSS.

Quello che appare evidente anche al più impreparato degli osservatori è che la politica sovietica nel campo dell'agricoltura ha registrato una serie impressionante di fallimenti. A questo proposito il maggior quotidiano austriaco, il «Kurier», scrive che «il fallimento dell'agricoltura sovietica, sono stati soltanto uno dei molti insuccessi di Kruscev, che costringono il Premier sovietico a cercare un ravvicinamento con l'Occidente». Il disastro in agricoltura — scrive il giornale — è però più che un insuccesso. È il crollo di un sistema che può avere successo solo in teoria, ma che è irrealizzabile in pratica. Gli in-

successi conseguiti sia nella politica interna, sia nella politica estera, renderanno ben difficile la posizione di Kruscev quando egli dovrà spiegarci al prossimo congresso del partito, nell'anno in corso.

«Kruscev — prosegue il «Kurier» — deve semplicemente incontrarsi con Kennedy prima che il congresso del partito gli chieda un resoconto della sua politica. Da settimane i sovietici stanno preparando il terreno per accelerare i colloqui iniziali tra Kruscev e Kennedy. Non a caso, Kruscev ha cercato di sollevare l'immagine di una crisi mondiale per costringere Kennedy a trattare».

UN PUNTO LUMINOSO INTROVABILE DOPO L'AVVISTAMENTO

## Senza seguito l'allarme dato da un radar in Alaska

Poteva essere un missile o un satellite artificiale lanciato per esperimento dai russi o forse anche si è trattato di un errore - Secondo Mosca non è che pura invenzione

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Washington, 14

Un punto luminoso che si spostava sullo schermo di un radar, in Alaska, ha provocato la mobilitazione dei centri di controllo, ascolto e rilevamento della difesa americana. I militari degli Stati Uniti in ogni parte della nazione e in tutta la rete mondiale, l'annuncio della stazione radar che l'aviazione militare americana ha sull'isola di Shemya — e che, come gli altri punti del sistema, sorreggeva incessantemente l'orizzonte russo — ha provocato un oggetto con le caratteristiche di un missile o di un satellite, proveniente dalla direzione dell'Unione Sovietica e diretto verso l'Alaska.

Era dunque possibile che i russi avessero compiuto un nuovo esperimento missilistico o spaziale. I militari della NASA (National Aeronautics and Space Administration), che gestisce il programma spaziale americano, del rilevamento fatto dal radar di Shemya, tutti i centri della rete mettevano le loro apparecchiature in condizione di avvistare l'oggetto, o di ascoltarne i segnali. Oltre a Shemya, nessuna stazione aveva notato il fenomeno. Se si trattava di un satellite, non trasmetteva frequenze delle bande consuete. Se era un missile, aveva certo esaurito la sua corsa; in attesa di una eventuale conferma sovietica, non restava che controllare se qualche altro, oltre agli uomini del radar di Shemya, ne avesse veduta (o udita) l'effimera corsa.

Ma fino a questa sera non si è avuto alcuna notizia del genere, né dagli Stati Uniti né da altri luoghi. A Bedford, nel Massachusetts, dove la NASA ha un centro di sorveglianza al quale affluiscono tutte le segnalazioni, si sono accumulati i rapporti negativi. E altrettanto è successo a Cambridge, pure nel Massachusetts, dove l'Osservatorio astronomico smithsoniano raccoglie tutti i dati relativi agli avvistamenti visivi di oggetti spaziali. Né risultava che alcuno avesse udito «messaggio radio del misterioso oggetto».

Il radiotelescopio di Jodrell Bank, la cui immensa antena circolare è la più grande del mondo, aveva forse captato qualche segnale? Dall'Inghilterra non tardava a giungere la risposta al quesito, ed era negativa. Alle 4.20 di questa mattina, quasi due ore dopo il sensazionale annuncio del radar dell'Alaska (l'avvistamento era avvenuto infatti alle 2.23 italiane), Jodrell Bank faceva sapere di non avere ricevuto segnali di sorta, e di non avere intercettato alcun oggetto in movimento che potesse essere l'oggetto in corsa sul Pacifico.

Molto riservati i commenti dei comandi americani. Un portavoce dell'ammiraglio Harry D. Felt, comandante supremo delle forze americane nel Pacifico, dichiarava: «Non ho nulla di un presunto lancio spaziale o missilistico sovietico. Un portavoce del comandante della flotta del Pacifico, ammiraglio John Sides, si è espresso più tardi in identici termini».

Fra le ipotesi possibili vi è anche quella che il radar abbia erroneamente registrato la presenza dell'oggetto misterioso. Come si ricorderà, alcune settimane or sono il sistema di allarme contro il lancio di missili balistici installato dagli americani a Thule (Groenlandia) registrò per alcuni istanti la presenza di un oggetto non identificato. Prima che fosse ordinata l'allarme, la difesa americana, ottimistica, si accorse che il radar aveva semplicemente captato la luna.

Sintomatico, in ogni modo, è il fatto che il Vicepresidente della Accademia delle Scienze, Lyndon Johnson, il quale si trovava ieri alla base di Cape Canaveral, si sia particolarmente interessato di chiedere agli ufficiali della base tutte le possibili notizie intorno all'oggetto identificato. Johnson, che è giunto stamane a Palm Beach, ha parlato della questione con il Presidente John Kennedy.

Più tardi sono arrivati i commenti di alcuni scienziati sovietici, tutti improntati a scetticismo. I principali esponenti della Accademia delle Scienze che sovrintendono agli esperimenti spaziali russi erano oggi irrimediabilmente «fuori città», dicevano le centraliste, o addirittura «all'estero». Non è potuto parlare con il direttore del Planetario di Mosca, prof. Viktor Bazikin, che ha parte di primo piano nella preparazione del programma di lancio di «Non ho sentito parlare di alcun lancio del genere, e mi pare che si tratti di pura invenzione». Parole molto esplicite, e ben diverse da quelle evasive usate in altre occasioni, quando gli scienziati sovietici cercavano di guadagnare tempo in attesa di un comunicato ufficiale.

Eppure, nei circoli americani si continua a tener d'occhio l'episodio con curiosità e attenzione. Qualche giorno fa, la Marina statunitense ha informato che tre navi-laboratorio sovietiche, attrezzate per l'assistenza negli esperimenti missilistici e spaziali, erano in navigazione verso la zona del polo, dove si sono svolte le precedenti lanci di missili di lunga gittata. Le tre navi — la «Sibir», la «Chukotka» e la «Ussuriysk» — avevano a bordo tre missili sovietici, e si presume, quasi tredici chilometri. I russi avevano preannunciato lanci per tutto il luglio scorso, quando furono spediti nella zona due missili. Essi conclusero la loro corsa a nord-est delle isole Gilbert, dopo aver coperto, si presume, quasi tredici chilometri. I russi avevano preannunciato lanci per tutto il luglio scorso, quando furono spediti nella zona due missili. Essi conclusero la loro corsa a nord-est delle isole Gilbert, dopo aver coperto, si presume, quasi tredici chilometri. I russi avevano preannunciato lanci per tutto il luglio scorso, quando furono spediti nella zona due missili. Essi conclusero la loro corsa a nord-est delle isole Gilbert, dopo aver coperto, si presume, quasi tredici chilometri.

Chi attenti lanci sovietici nel «poligono del Pacifico» risalga al luglio scorso, quando furono spediti nella zona due missili. Essi conclusero la loro corsa a nord-est delle isole Gilbert, dopo aver coperto, si presume, quasi tredici chilometri. I russi avevano preannunciato lanci per tutto il luglio scorso, quando furono spediti nella zona due missili. Essi conclusero la loro corsa a nord-est delle isole Gilbert, dopo aver coperto, si presume, quasi tredici chilometri.

È certo che il viaggio delle tre navi-laboratorio prelude a qualche novità sovietica in campo spaziale o missilistico. Il dott. Erich Neubert, vicedirettore della «NASA» ha offer-

mato ieri che probabilmente l'URSS ha in programma qualche spettacolare lancio in coincidenza con l'inaugurazione del Presidente John Kennedy, che avrà luogo il 20 gennaio.

A Honolulu, intanto, un portavoce dell'Aviazione americana, il tenente colonnello Paul D. Hickman, ha dichiarato a un'adunanza di personalità addette alla sicurezza nazionale che, secondo informazioni ufficiali ma molto specifiche pervenute al Governo americano, due astronauti sovietici sono periti in falliti tentativi spaziali. I due — ha detto Hickman — morirono in tentativi compiuti in coincidenza con la visita di Kruscev alle NU, lo scorso settembre. Almeno un astronauta sovietico, secondo i dati pervenuti a Washington, morì per la disintegrazione nella

atmosfera del veicolo spaziale. E' a conoscenza degli Stati Uniti il nome di uno dei due morti.

Più riservate le dichiarazioni fatte a Chicago dal direttore uscente della «NASA», dott. Keith Glennan. Egli rilevando che l'URSS dispone di missili più potenti di quelli americani per il lancio degli astronauti, ma che gli Stati Uniti stanno risalendo rapidamente lo svantaggio) ha detto che è possibile che Mosca abbia già tentato di inserire in orbita un satellite con equipaggio umano. Ma non si è addentrato nella questione.

Joseph L. Myler

CHINO ALESSI

Edito dalla S. R. T.

«L'Espresso» - Via B. Felloni 8



Ah...  
se avesse preso  
in tempo  
il Formitrol!

A quest'ora  
sarebbe fuori con gli amici.  
Invece, un mal di gola intenso  
la costringe a rimanere in casa.  
Per evitare  
mal di gola, raffreddori, influenza,  
ricorre  
all'energica azione antisettica  
del Formitrol.

L'uso anche prolungato di Formitrol  
non dà luogo ad alcun disturbo.

For mi trol



Dr. A. WANDERSA.MILANO











*un'atmosfera  
di classe*

*Come? ma è semplicissimo  
c'è un'unica maniera.*



**VECCHIA ROMAGNA**

*Etichetta nera*

*Il brandy che crea un'atmosfera*